

ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

РАЗВИТІЯ УЧРЕЖДЕНІЙ и РАБОТЪ

ВѢДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

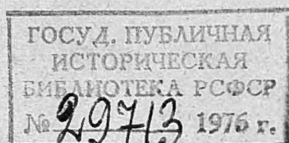
ПО СТАТИСТИКѢ и КАРТѢ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

въ 1798—1898 гг.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1898.

Печатано по распоряженію Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.





Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.

Оглавленiе.

Предисловiе.

V. Періодъ 1865—1873 г.г.

VI. Періодъ 1873—1898 г.г.



ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

РАЗВИТІЯ УЧРЕЖДЕНІЙ и РАБОТЪ

ВѢДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ПО СТАТИСТИКѢ и КАРТѢ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

въ 1798—1898 гг.





С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1898.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Исполнившееся 28 февраля текущаго года столѣтіе существованія вѣдомства путей сообщенія, совпавшее съ двадцатипятилѣтіемъ со времени учрежденія (2 августа 1873 г.) и открытія дѣятельности (15 сентября того же года) Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія, послужило поводомъ къ изданію настоящаго «историческаго очерка развитія учрежденій и работъ вѣдомства путей сообщенія по статистикѣ и картѣ путей сообщенія», за сто лѣтъ его существованія.

Очеркъ этотъ подраздѣленъ на шесть отдѣловъ, обнимающихъ собою особые періоды въ развитіи дѣятельности Министерства Путей Сообщенія по статистикѣ и картѣ путей сообщенія, а именно: отдѣлъ I—съ 1798 г. по 1809 г., отдѣлъ II—съ 1809 г. по 1836 г., отдѣлъ III—съ 1836 г. по 1842 г., отдѣлъ IV—съ 1842 г. по 1865 г., отдѣлъ V—съ 1865 г. по 1873 г. и отдѣлъ VI—съ 1873 г. по 1897 г. включительно.

Настоящій трудъ составленъ, подъ общимъ руководствомъ начальника Статистическаго Отдѣла генералъ-лейтенанта Борковскаго, при участіи дѣлопроизводителей Отдѣла дѣйствительныхъ статскихъ совѣтниковъ Томашевскаго и Ершова, старшимъ помощникомъ дѣлопроизводителя Отдѣла коллежскимъ ассесоромъ Лебедевымъ.

15 Сентября 1898 г.

I.

(1798 — 1809 Г.Г.).

Указъ Сенату 27 февраля 1797 года о собраніи свѣдѣній о водяныхъ путяхъ. Учрежденіе чертежной при Департаментѣ Водян. Коммуникацій. Изданіе Департаментомъ Вод. Ком. первой карты и описанія водяныхъ путей.

Въ виду тѣсной зависимости многихъ отраслей государственной и народно-экономической жизни отъ состоянія путей сообщенія, а также въ виду обширности и разнообразія условій территоріи Россійской Имперіи, потребность въ точныхъ статистическихъ и картографическихъ данныхъ объ этихъ путяхъ не могла не сознаваться у насъ издавна. Поэтому, собираніе вообще свѣдѣній о путяхъ сообщенія Россійской Имперіи и составленіе карты названныхъ путей были возложены на вѣдомство путей сообщенія закономъ о самомъ учрежденіи этого вѣдомства. Уже въ указѣ Сенату 27 февраля 1797 года о передачѣ «водяныхъ коммуникацій» въ вѣдѣніе дѣйствительнаго тайнаго совѣтника (впослѣдствіи графа) Сиверса, повелѣвалось: «дать, куда слѣдуетъ, предписанія о доставленіи ему, Сиверсу, всѣхъ нужныхъ по сей части свѣдѣній, которыми бы онъ руководствуясь, могъ представить Намъ генеральное о лучшемъ устройствѣ оной (части) положеніе» [1]). А указомъ объ учрежденіи Департамента Водяныхъ Коммуникацій, 28 февраля 1798 года, между прочимъ, предписывалось: «3) имѣть при немъ (Департаментѣ) Депо всѣмъ гидравлическимъ картамъ по всей Имперіи, генеральнымъ и подробнымъ, сколько оныхъ по прежнимъ

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ 1797 г. т. XXIV, 17848.

снятіямъ собрать можно, также всѣхъ прежнихъ и новыхъ работъ планы, профили и исчисленія и всѣмъ новымъ соотвѣтствующимъ какой-либо общественной по сей части пользѣ; 4) имѣть при ономъ Департаментѣ чертежную какъ для нужныхъ работъ, такъ и для доставленія въ Генеральное Депо копій со всѣхъ тѣхъ картъ, плановъ и проектовъ» [1]).

Такимъ образомъ, хотя предположенныя къ собиранію свѣдѣнія о путяхъ сообщенія самимъ закономъ ставились въ руководство при управленіи этими путями и хотя свѣдѣнія эти должны были послужить также матеріаломъ для составленія карты путей, съ каковою цѣлью при Департаментѣ Вод. Коммун. учреждался даже спеціальный органъ — чертежная, но при этомъ, однако, не указывалось опредѣленно, откуда и кѣмъ собственно должны быть вообще собираемы столь важныя для указанныхъ цѣлей спеціальныя данныя.

Тѣмъ не менѣе, въ виду затруднительности управленія путями, о которыхъ не имѣлось даже самыхъ существенныхъ свѣдѣній, первѣйшею задачею Департамента Водяныхъ Коммуникацій было скорѣйшее составленіе описанія и карты этихъ путей, каковыя и были, дѣйствительно, изданы имъ уже въ 1802 году [2]). Но матеріаломъ для составленія этого перваго статистическаго и картографическаго труда вѣдомства путей сообщенія могли послужить только свѣдѣнія, доставленныя губернскими гражданскими властями, въ вѣдѣніи которыхъ находились до того времени пути сообщенія и которыя, по массѣ возложенныхъ на нихъ дру-

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ 1798 г. т. XXV, 18403.

[2]) Архивъ Министерства Путей Сообщенія. «Краткое описаніе внутренняго Россійской Имперіи водоходства, между Балтійскимъ, Чернымъ, Бѣлымъ и Каспійскимъ морями, служащее изъясненіемъ изданныя при Департаментѣ Вод. Коммуник. гидрографическія карты, сочиненное при ономъ Департаментѣ секретаремъ Бахтуринымъ». СПБ. 1802 г. «Гидрографическая карта» была издана собственно въ 1801 г., въ масштабѣ 100 верстъ въ дюймѣ, съ выносками на поляхъ плановъ отдѣльныхъ рѣчныхъ системъ въ болѣе крупномъ масштабѣ. Карта эта замѣчательна тѣмъ, что на ней впервые были нанесены всѣ сооруженные и предположенные искусственные водные пути, существующіе въ настоящее время и частью до сихъ поръ еще не осуществленные. На картѣ, сверхъ того, показаны естественныя судоходныя рѣки, пристани, шлюзы и рѣки, назначенныя для расчистки.

гихъ обязанностей, не могли, конечно, представить полныхъ и вѣрныхъ свѣдѣній о путяхъ. Поэтому въ изданномъ Департаментомъ Водяныхъ Коммуникацій «Краткомъ описаніи внутренняго Россійской Имперіи водоходства», не было дано даже протяженія этихъ путей и другихъ существенныхъ свѣдѣній, а по многимъ рѣкамъ, въ томъ числѣ и по Волгѣ, приведены были лишь ихъ названія.

По этому поводу, въ 1815 году, въ запискѣ I-го отдѣленія Экспедиціи Путей Сообщенія о собираніи статистическихъ данныхъ о путяхъ, было сказано [1]): «собираніе статистическихъ свѣдѣній, до части путей сообщенія относящихся, давнишнимъ было предметомъ попеченія Главнаго путей сихъ Управленія. Первоначально доставленія отъ губернскихъ начальствъ не только во всѣхъ соотношеніяхъ были недостаточны, но, можно почти сказать, ничего даже внимательнаго въ себѣ не заключали. Съ образованіемъ округовъ собраніе сихъ свѣдѣній возобновлено».

Дѣйствительно, до образованія округовъ путей сообщенія, Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій, за недостаткомъ собственныхъ мѣстныхъ органовъ управленія, а также по отсутствію въ немъ какого-либо статистическаго учрежденія, не имѣлъ никакой возможности собрать сколько-нибудь удовлетворительныя свѣдѣнія о путяхъ сообщенія Имперіи и при этомъ надлежащимъ образомъ провѣрить ихъ. Между тѣмъ, свѣдѣнія эти были необходимы не только для удовлетворенія потребностей самого Управленія Путей Сообщенія, но и разнымъ другимъ вѣдомствамъ, особенно же Военному Министерству [2]), не говоря уже о множествѣ частныхъ лицъ, болѣе или менѣе близко заинтересованныхъ въ успѣхѣ судоходства.

---

[1]) Архивъ Министерства Путей Сообщенія. Дѣло I отд. Экспедиціи 1814 г. № 151. Записка этого Отдѣленія отъ 22 февраля 1815 г. № 258.

[2]) Архивъ Министерства Путей Сообщенія. Дѣло Департамента Водяныхъ Коммуникацій 1804 г. № 94.

II.

(1809 — 1836 Г.Г.).

Образованіе спеціальныхъ столовъ при Экспедиціи Управленія водяными и сухопутными сообщеніями, для собиранія и разработки статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія. Установленіе формы накладной на судовые грузы на Вышневолоцкой системѣ. Первая публикація статистическихъ свѣдѣній о движеніи судовъ по этой системѣ Составленіе „Генеральной вѣдомости судоходству въ Россіи". Собираніе подробныхъ статистическихъ свѣдѣній о водяныхъ и сухопутныхъ сообщеніяхъ. Заявленія другихъ вѣдомствъ о необходимости статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія. Изданіе Гидрографическаго атласа Россійской Имперіи и Гидрографической карты Россіи. Общее положеніе статистическихъ работъ въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія.

Въ 1809 году, при преобразованіи Департамента Водяныхъ Коммуникацій въ Управленіе водяными и сухопутными сообщеніями и при учрежденіи округовъ путей сообщенія, общая потребность въ статистическихъ свѣдѣніяхъ о путяхъ сообщенія была принята во вниманіе, и уже самимъ закономъ возлагалась на упомянутые округа обязанность доставленія свѣдѣній о путяхъ сообщенія, а начальникъ Перваго округа былъ обязанъ «о количествѣ и грузѣ барокъ, прошедшихъ чрезъ Шлиссельбургскіе шлюзы, еженедѣльно доносить Главному Директору, а также С.-Петербургскому Военному Губернатору и Министру Внутреннихъ Дѣлъ, для извѣстія публики» [1]). Такимъ образомъ, новый законъ какъ бы обязывалъ уже вѣдомство путей сообщенія публиковать упомянутыя статистическія данныя.

Въ то же время, для исполненія статистическихъ работъ при Экспедиціи Путей Сообщенія, законъ указывалъ хотя

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ 1799 г. т. XXX, 23996.

не спеціальные, но уже опредѣленные органы,—это Первое отдѣленіе Экспедиціи, между предметами вѣдѣнія котораго значились: «свѣдѣнія о всѣхъ путяхъ судоходства, о устроенныхъ на нихъ заведеніяхъ» (1-й столъ) и Второе отдѣленіе Экспедиціи, предметами вѣдѣнія котораго законъ, между прочимъ, устанавливалъ: «свѣдѣнія о состояніи водъ, о теченіи судоходства и соображенія по тому о ослабленіи или усиленіи онаго» (1-й столъ) [1]. Вмѣстѣ съ тѣмъ на отвѣтственность начальниковъ всѣхъ отдѣленій возлагалась «точность собираемыхъ ими свѣдѣній».

Поставленный въ то время во главѣ Управленія водяными и сухопутными сообщеніями Россіи, Принцъ Георгій Ольденбургскій, главный руководитель всего преобразованія вѣдомства путей сообщенія, немедленно занялся и организаціей собиранія, разработки и отчасти публикаціи статистическихъ свѣдѣній о путяхъ, и, не смотря на кратковременность его управленія, ему удалось, какъ и во многомъ другомъ, положить первое начало и этому дѣлу.

Важнѣйшимъ починомъ Принца Ольденбургскаго въ установленіи статистическихъ записей на водяныхъ путяхъ было введеніе имъ въ 1810 году обязательной формы для накладныхъ на товары, перевозимые на судахъ по Вышневолоцкой системѣ въ С.-Петербургъ. Система эта въ то время служила единственнымъ путемъ для обезпеченія столицы продовольствіемъ и товарами, а потому естественно возникла потребность въ установленіи строгаго порядка въ движеніи судовъ по Вышневолоцкой системѣ и въ своевременномъ приведеніи въ извѣстность количества товаровъ, проходящихъ чрезъ эту систему въ С.-Петербургъ. Въ виду этого въ Управленіи водяными сообщеніями и былъ составленъ проектъ правилъ плаванія по названной системѣ, который затѣмъ былъ разсмотрѣнъ Государственнымъ Совѣтомъ, въ соединенномъ засѣданіи Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи и, по нѣкоторомъ исправленіи, 29 октября 1810 года, удостоился Высочайшаго одобренія [2]. Вновь установленными и объ-

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ 1809 г. т. XXX, 23996.

[2]) Полное Собраніе Законовъ 1810 г. т. XXXI, 24391.

явленными «правилами о судоходствѣ чрезъ Вышневолоцкій каналъ до С.-Петербурга», между прочимъ, опредѣлялся порядокъ движенія судовъ по системѣ и ихъ осадка, а для наблюденія за точнымъ выполненіемъ этихъ правилъ и вообще за порядкомъ движенія учреждалась въ Вышнемъ-Волочкѣ «Судоходная Расправа». Этими же правилами введена была впервые и форма накладной на грузы, перевозимые по Вышневолоцкой системѣ[1]). Названною формою требовалось обозначеніе въ накладной: пристани отправленія, владѣльца отправленныхъ судовъ, числа ихъ, рода груза и цѣнности клади, за подписью судохозяина. На этой же накладной, при первомъ предъявленіи ея, отмѣчались осадка судна и очередной нумеръ для пропуска судна чрезъ систему. Кромѣ того, на накладной были отмѣчаемы: мѣсто остановки судна на зимовку, уменьшеніе груза и даже жалобы на неправильныя дѣйствія вновь учрежденной Судоходной Расправы. За неимѣніе накладной установленной формы назначался штрафъ и, кромѣ того, судно безъ такой накладной задерживалось до пропуска остальныхъ судовъ.

Собственно правилами этими не устанавливалось для судовъ какого-либо новаго документа, такъ какъ накладная на судовой грузъ всегда существовала, подъ разными названіями и въ разнообразной формѣ, какъ необходимый торговый документъ при расчетахъ судохозяина съ товаровладѣльцемъ и судорабочими, а также и съ покупщикомъ груза. Правила 1810 г. устанавливали только однообразную форму этого документа для всей Вышневолоцкой системы, въ видахъ возможности учета прибывающаго водою въ С.-Петербургъ груза. Поэтому названныя правила гласили [2]):

§ 60. «Накладныя будутъ отнынѣ имѣть форму, прилагаемую при семъ подъ литерою *А*. Каждый прикащикъ, лоцманъ и проч. долженъ имѣть оную при себѣ. Онъ получаетъ сію накладную въ томъ мѣстѣ, гдѣ барка была

---

[1]) Полное Собраніе Законовъ 1810 г. т. XXXI, 24391.

[2]) Тамъ-же.

погружена отъ хозяина, или прикащика, или казеннаго коммиссіонера, или поставщика, кому судно принадлежитъ».

§ 61. «Какъ сіи накладныя служатъ нынѣ единственно къ тому только, чтобы Управленіе водяными сообщеніями вѣдало о грузѣ барокъ и чего оный стоитъ, то нигдѣ болѣе не будутъ онѣ осматриваемы и записываемы въ книгу, какъ только: 1) въ Твери, 2) въ Вышнемъ-Волочкѣ, 3) на Опеченскомъ Рядкѣ въ Боровицкихъ порогахъ и 4) въ Шлиссельбургѣ». Въ послѣднемъ пункѣ накладныя эти отбирались съ судовъ и въ концѣ каждаго мѣсяца представлялись Главному Директору, для просмотра жалобъ на Судоходную Расправу.

Къ сожалѣнію, накладныя по вновь установленной формѣ предоставлялось составлять самимъ судовладѣльцамъ, которые, по незнанію законовъ и неграмотности, не всегда могли составить новой накладной.

Независимо того, уже въ 1810 году Экспедиціею Путей Сообщенія были собраны свѣдѣнія о числѣ судовъ, пропущенныхъ чрезъ Вышневолоцкую систему съ 1800 г. по 1810 г. и разработаны въ видѣ двухъ статей. Отправляя эти статьи для напечатанія въ оффиціальномъ изданіи—«Сѣверной Почтѣ», Принцъ Ольденбургскій писалъ Товарищу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, О. П. Козодавлеву, руководившему изданіемъ этой газеты: [1]) «Полагаю, что свѣдѣнія въ нихъ заключающіяся, не безъ вниманія приметъ публика, и паче торгующее сословіе». На это Товарищъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, помѣстивъ означенныя статьи въ 63 нумерѣ «Сѣверной Почты», отвѣчалъ Принцу: «Осмѣливаюсь Вамъ представить, что какъ таковыя извѣстія не могутъ не быть весьма интересны для публики, а особливо для участвующихъ въ промыслахъ, то не угодно-ли Вашему Императорскому Высочеству будетъ почтить меня и впредь доставленіемъ подобныхъ статей». Такъ установилось впервые публикованіе вѣдомствомъ путей сообщенія статистическихъ данныхъ о путяхъ сообщенія.

---

[1]) Архивъ Министерства П. С. Дѣло III отдѣленія Экспедиціи П. С. 1810 г. № 143.

Обязанный представленіемъ Государю Императору отчетовъ объ успѣхѣ судоходства за каждую половину мѣсяца, Принцъ Ольденбургскій прежде всего обратилъ строгое вниманіе на вѣрность доставляемыхъ свѣдѣній. Каждое донесеніе округовъ о движеніи судовъ вносилось 2-мъ столомъ II-го отдѣленія Экспедиціи на разсмотрѣніе Совѣта Путей Сообщенія, причемъ тщательно провѣрялись не только самыя свѣдѣнія, но и формы, по которымъ доставлялись эти свѣдѣнія.

Названными формами требовались свѣдѣнія, за каждые полумѣсяца: о числѣ судовъ (груженыхъ и порожнихъ) отправленныхъ, прибывшихъ и остановившихся, съ наименованіемъ рода (типа) судовъ, о числѣ плотовъ и количествѣ отдѣльно сплавляемыхъ бревенъ и досокъ,—по слѣдующимъ путямъ: по Волгѣ (у Твери и Рыбинска), Вышневолоцкимъ каналамъ, Мстѣ (въ Боровицкихъ порогахъ), Ладожскому каналу, Тихвинской системѣ (по р. Мологѣ, р. Тихвинкѣ и р. Сяси), Днѣпру, Днѣстру, Березинскому каналу и Огинскому каналу.

Въ концѣ навигаціи 1810 г., 2-мъ столомъ II-го Отдѣленія Экспедиціи былъ представленъ на одобреніе Совѣта Путей Сообщенія проектъ (формы) «Генеральной вѣдомости судоходству въ 1810 году» [1]), составленной по болѣе уже широкой программѣ, сравнительно съ полумѣсячными вѣдомостями: «сколько въ продолженіи всего судоходства прошло судовъ, и на оныхъ перевезено клади», т. е. не только уже о числѣ и родѣ судовъ, но и о количествѣ и родѣ перевезеннаго груза. Совѣтъ, признавъ представленныя Экспедиціей предположенія «основательными» и самыя формы вѣдомостей «достаточными», постановилъ: не задерживая собиранія свѣдѣній по упомянутымъ формамъ, разсмотрѣть, однако, эти формы вновь впослѣдствіи, по собраніи въ Тверь всѣхъ окружныхъ начальниковъ, «какія (формы) по личнымъ съ ними объясненіямъ найдены будутъ удобнѣйшими со всѣми, по мѣстнымъ ихъ свѣдѣніямъ, пополненіями».

---

[1]) Архивъ Министерства П. С. Дѣло III отдѣл. Экспедиціи 1810 г. № 143.

Одобренныя Совѣтомъ формы (въ которыхъ указывались, для каждаго округа въ отдѣльности, пути и направленія движенія судовъ, плотовъ и грузовъ) были немедленно разосланы всѣмъ начальникамъ округовъ, изъ которыхъ лишь немногіе встрѣтили временныя препятствія къ заполненію этихъ формъ, главнымъ образомъ, по бывшему въ то время недостатку въ личномъ составѣ мѣстнаго судоходнаго надзора, не вездѣ еще окончательно сформированнаго. Но не смотря на это, Управленіе Путей Сообщенія съ самаго начала старалось установить то правило, чтобы свѣдѣнія о путяхъ сообщенія собирались непремѣнно самимъ мѣстнымъ путейскимъ начальствомъ, съ возложеніемъ на него отвѣтственности за вѣрность этихъ свѣдѣній. Весьма интересно по этому поводу отношеніе Управленія Путей Сообщенія къ начальнику VI-го округа, полковнику Горголію, запоздавшему съ представленіемъ свѣдѣній о судахъ зимовавшихъ и, наконецъ, собравшему ихъ, по неимѣнію пока собственныхъ смотрителей судоходства, чрезъ мѣстныхъ губернаторовъ. Разсмотрѣвъ это представленіе окружного начальника, Совѣтъ Путей Сообщенія постановилъ: [1]) «должно обратиться и при семъ случаѣ къ принятому уже правилу, чтобы чиновники вѣдомства путей сообщенія старались соотвѣтствовать по возможности сами своимъ обязанностямъ и собирали нужныя свѣдѣнія собственными своими силами». Согласно этому постановленію Совѣта, Принцъ Ольденбургскій предписалъ начальнику VI округа немедленно заполнить всѣ смотрительскія мѣста: «обязанностью вашею тогда будетъ, обративъ ихъ наиболѣе къ познанію мѣстоположеній, собирать впредь подобныя свѣдѣнія чрезъ ихъ посредство, а не заимствовать оныхъ отъ другихъ начальствъ особливо по такимъ частямъ, кои собственно до начальства путей сообщенія принадлежать могутъ». Впослѣдствіи Управленіе Путей Сообщенія неоднократно также возбраняло судоходному надзору обращаться за «готовыми» свѣдѣніями о путяхъ сообщенія къ мѣстнымъ граж-

---

[1]) Архивъ Министерства П. С. Дѣло III отд. Экспед. 1810 г. № 314.

данскимъ властямъ, разрѣшая въ этомъ случаѣ пользоваться лишь необходимымъ содѣйствіемъ послѣднихъ [1]). Вмѣстѣ съ тѣмъ, Управленіе Путей Сообщенія, указывая округамъ пользоваться для собиранія статистическихъ свѣдѣній опытностью смотрителей судоходства, постоянно требовало, однако, чтобы собранныя чрезъ нихъ свѣдѣнія провѣрялись самими окружными начальниками и представлялись за ихъ подписью.

Свѣдѣнія о движеніи судоходства за 1810 годъ были, наконецъ, получены въ 1811 году отъ всѣхъ округовъ, по опредѣленной и однообразной программѣ, тщательно просмотрѣны Совѣтомъ и разработаны во 2-мъ столѣ Второго отдѣленія Экспедиціи, въ видѣ двухъ вѣдомостей: [2]) 1) «Генеральной вѣдомости судоходству въ лѣто 1810 г.», въ которой было приведено число прошедшихъ груженыхъ и порожнихъ судовъ (съ поименованіемъ ихъ типовъ) и плотовъ (съ поименованіемъ рода лѣса) и съ указаніемъ важнѣйшихъ происшествій и времени открытія и закрытія судоходства, и 2) «Вѣдомости, показывающей количество клади (мѣрой, счетомъ и вѣсомъ), провезенной на судахъ въ лѣто 1810 г., съ означеніемъ особенною статьею, сколько сей клади зимовало», причемъ кладь подраздѣлялась, по отдѣльнымъ родамъ товаровъ: I) на казенную и II) на частную, а та и другая: A) на жизненные припасы, B) строительные припасы и C) разные припасы и вещи. Въ той и другой вѣдомости, какъ число прошедшихъ судовъ и плотовъ, такъ и количество перевезенной клади, подраздѣлялось по направленіямъ движенія: I) къ С.-Петербургу—по системамъ: 1) Вышневолоцкой и Тихвинской, 2) Маріинской [а) на рѣчныхъ судахъ—Ладожскимъ каналомъ и в) на озерныхъ судахъ—Ладожскимъ озеромъ]; II) отъ С.-Петербурга внутрь Россіи по тѣмъ же системамъ, кромѣ Вышневолоцкой; III) къ Москвѣ —по р. Окѣ и р. Москвѣ; IV) къ Ригѣ—по р. З.-Двинѣ; V) по Нѣману—а) по Огинскому каналу и в) по Нѣману

---

[1]) Архивъ Министерства П. С. Дѣло I отд. Экспед. 1814 г. № 155.
[2]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло III отд. Экспед. 1810 г. № 143.

за границу, и VI) въ Южномъ краю—а) по Днѣпру и в) по Днѣстру.

Хотя нѣкоторые округа и представили тогда вѣдомости объ отправленіи и прибытіи клади по отдѣльнымъ пристанямъ [1]), но вслѣдствіе встрѣтившихся затрудненій къ собиранію этихъ свѣдѣній въ остальныхъ округахъ, гдѣ еще не былъ окончательно сформированъ мѣстный судоходный надзоръ, пришлось отказаться отъ разработки движенія судоходства по отдѣльнымъ пристанямъ, точно такъ же, какъ указаніе количества груза «мѣрой счетомъ и вѣсомъ» не позволило дать общаго итога перевезенной по водянымъ путямъ клади.

Тѣмъ не менѣе, благодаря настойчивымъ усиліямъ Главнаго Директора, Совѣта и Второго отдѣленія Экспедиціи, имъ удалось установить навсегда, какъ собираніе этихъ свѣдѣній, такъ и разработку ихъ, причемъ «Генеральная вѣдомость судоходству», по вышеуказанной программѣ, разработывалась и печаталась (съ 1826 г.—въ Журналѣ Путей Сообщенія) до 1836 г. включительно, съ нѣкоторыми, впрочемъ, перерывами.

Несравненно больше затрудненій встрѣтила тогда попытка Управленія путями сообщенія установить собираніе и разработку правильныхъ статистическихъ свѣдѣній по болѣе сложнымъ предметамъ: о самыхъ водныхъ путяхъ, о рѣчномъ флотѣ, о сухопутныхъ дорогахъ и по составленію гидрографической карты Россіи.

Еще въ 1811 году, Корпусомъ инженеровъ путей сообщенія была составлена для Военнаго Министерства гидрографическая карта Россіи [2]). Въ началѣ 1812 года, въ виду поступившихъ въ Управленіе Путей Сообщенія отъ Министерствъ Финансовъ и Военнаго новыхъ требованій о доставленіи точныхъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ, а также въ виду предположеннаго самимъ Управленіемъ Путей Сообщенія составленія подробной гидрографической карты Россіи, Главный Директоръ Путей Сообщенія, Принцъ

---

[1]) Архивъ М. П. С. Дѣло III отд. Экспед. 1810 г. № 143.
[2]) Архивъ М. П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1823. г. № 251.

Георгій Ольденбургскій, согласно постановленію Совѣта Путей Сообщенія, предписалъ начальникамъ округовъ немедленно заняться приведеніемъ въ извѣстность разстояній по всѣмъ водянымъ путямъ, ими завѣдуемымъ [1]). Въ то же время, согласно постановленію Совѣта Путей Сообщенія, Принцъ Ольденбургскій, циркуляромъ отъ 19 февраля 1812 г. [2]), потребовалъ отъ начальниковъ округовъ представленія годовыхъ отчетовъ по округамъ, по строго опредѣленной программѣ, въ которую, между прочимъ, входили: по водянымъ путямъ — кромѣ таблицы о движеніи судовъ и плотовъ, «также особая вѣдомость о клади провезенной и оставшейся на зимовку, съ показаніемъ, какую та и другая составляютъ сумму по примѣрнымъ цѣнамъ», и «важнѣйшія происшествія, причины ихъ и послѣдствія», а по сухопутнымъ дорогамъ—«табель о дорогахъ, мостахъ, перевозахъ и проч., какія могутъ быть осмотрѣны и описаны по даннымъ формамъ» [3]). Такимъ образомъ, еще при Принцѣ Ольденбургскомъ было установлено доставленіе новыхъ свѣдѣній по судоходству—о цѣнности перевозимыхъ грузовъ и о происшествіяхъ, а также о протяженіи водяныхъ путей и о состояніи сухопутныхъ дорогъ.

Однако, наступившія вскорѣ военныя событія представили чрезвычайныя затрудненія къ выполненію вышеупомянутыхъ предписаній. Самъ Принцъ Ольденбургскій, вынужденный покинуть Управленіе Путей Сообщенія, чтобы присоединиться къ арміи, вскорѣ скончался. Заступившій его мѣсто по Управленію путями сообщенія, генералъ Деволантъ, 21 іюня того же 1812 года, подтвердилъ приказаніе бывшаго Главнаго Директора окружнымъ начальникамъ о доставленіи свѣдѣній о протяженіи водяныхъ путей, при чемъ предлагалось собирать эти свѣдѣнія чрезъ смотрителей судоходства, «по извѣстности имъ мѣстоположеній и по распросамъ жителей» [4]). Въ то же время Главный Директоръ возобновилъ требованіе о представ-

[1]) Архивъ М. П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1814 г. №№ 151 и 155.
[2]) Архивъ М. П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1812 г. № 810.
[3]) Архивъ М. П. С. Дѣло II отд. Экспед. П. С. 1812 г. №№ 68 и 71.
[4]) Архивъ М. П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1814 г. № 151.

леніи начальниками округовъ годовыхъ отчетовъ, по установленной Принцемъ Ольденбургскимъ программѣ [1]). По прекращеніи военныхъ дѣйствій въ предѣлахъ Россіи, въ 1814 году, генералъ Деволантъ вновь предписалъ [2]) начальникамъ округовъ, независимо представленія ими упомянутыхъ выше годовыхъ отчетовъ, ускорить также доставленіе свѣдѣній о водяныхъ путяхъ, затребованныхъ раньше Военнымъ Министерствомъ, и притомъ не только объ общемъ протяженіи каждой рѣки, но и о разстояніяхъ отъ истока до границы округа, до начала сплава и судоходства, между важнѣйшими населенными пунктами, мелями, порогами и проч., что требовалось для составленія подробной гидрографической карты. Но вслѣдствіе нарушеннаго войною порядка въ управленіи многихъ округовъ путей сообщенія, свѣдѣнія эти не могли быть скоро собраны. 26 января 1814 года вопросъ этотъ былъ переданъ Главнымъ Директоромъ на разсмотрѣніе состоявшаго при немъ Комитета [3]), которымъ было постановлено: «Комитетъ, признавая съ своей стороны важность требованія Управляющаго Военнымъ Министерствомъ, и побуждаясь, съ другой стороны, желаніемъ способствовать всѣми зависящими отъ него средствами общей пользѣ»,—полагалъ, между прочимъ, «подтвердить циркулярно всѣмъ окружнымъ начальникамъ, чтобъ они никогда не упускали изъ виду сдѣланнаго имъ порученія о составленіи гидрографическаго и статистическаго описанія ввѣренныхъ имъ округовъ, но считали-бъ оное за одно изъ главнѣйшихъ своихъ дѣлъ».

Согласно этому постановленію Комитета, Главный Директоръ Путей Сообщенія, въ февралѣ 1814 года, циркулярно предписалъ начальникамъ округовъ: [4]) «вмѣнить себѣ въ примѣрную обязанность, не только отъ правительственныхъ мѣстъ и лицъ, но и отъ частныхъ людей развѣдывать, гдѣ какія находятся и малыя воды, къ чему

[1]) Архивъ М. П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1812 г. № 810.
[2]) Архивъ М. П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1814 г. № 151.
[3]) Архивъ М. П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1814 г. № 155.
[4]) Тамъ-же.

оныя способны, гдѣ производится или можетъ производиться судоходство или сплавъ лѣсовъ, какой конструкціи и названія суда, откуда получаются, куда ходятъ, со сколькими рабочими, во сколько времени, какой вывозятъ и ввозятъ товаръ, откуда оный получается и гдѣ выдѣлывается» и проч. «Распространяться о сей матеріи я считаю здѣсь излишнимъ»,—говорилось въ циркулярѣ,—«потому что гг. начальники округовъ и управляющіе оными конечно сами свѣдущи о всѣхъ предметахъ, принадлежащихъ къ гидрографіи и статистикѣ, слѣдовательно дополнить нужными подробностями вышеписанныя свѣдѣнія не оставятъ отъ себя».

Изъ приведенныхъ циркуляровъ Главнаго Директора видно, что по собиранію статистическихъ свѣдѣній собственно о водяныхъ путяхъ не было съ самаго начала установлено строго опредѣленной программы, которая затѣмъ лишь постепенно пополнялась и расширялась. Несомнѣнно также, что это зависѣло отъ того, что дѣла по собиранію упомянутыхъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ велись въ Первомъ отдѣленіи Экспедиціи, занятомъ собственно техническо-хозяйственною частью этихъ путей. Такимъ образомъ, статистическія свѣдѣнія по водянымъ путямъ сообщенія собирались въ то время и I отдѣленіемъ (о самыхъ путяхъ) и II отдѣленіемъ Экспедиціи (о движеніи судоходства), вѣдавшимъ дѣла вообще по благоустройству судоходства. Поэтому само собою нарушилось и единство не только въ способахъ и правилахъ собиранія статистическихъ свѣдѣній, но и въ самыхъ усиліяхъ къ скорѣйшему доставленію ихъ.

Послѣдствія этого расчлененія статистики путей сообщенія не замедлили обнаружиться. Въ то время, какъ свѣдѣнія о движеніи судовъ и грузовъ ежегодно и болѣе или менѣе правильно поступали во II отдѣленіе, въ это время—Первое отдѣленіе Экспедиціи долго не могло получить никакихъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ. Наконецъ, вслѣдствіе неоднократныхъ и строгихъ подтвержденій со стороны Главнаго Директора, начали поступать въ Экспедицію Путей Сообщенія статистическія свѣдѣнія о судо-

ходныхъ рѣкахъ, въ разнообразной программѣ и нерѣдко безъ всякой провѣрки, частью непосредственно отъ смотрителей судоходства, частью отъ начальниковъ округовъ, иногда пытавшихся собрать эти свѣдѣнія прямо отъ гражданскихъ губернаторовъ [1]).

Все это заставило Управленіе Путей Сообщенія потребовать отъ окружныхъ начальниковъ доставленія новыхъ точныхъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ, по однообразной для всѣхъ округовъ программѣ и съ болѣе тщательною ихъ провѣркою [2]). Особенно же затруднило собираніе названныхъ свѣдѣній введеніе въ программу описанія рѣкъ данныхъ, не относящихся непосредственно къ путямъ сообщенія, какъ то: о численности населенія, о промышленности и торговлѣ цѣлыхъ районовъ, орошаемыхъ водными путями [3]), что собственно входило въ кругъ вѣдѣнія Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ.

Не мудрено поэтому, что собираніе статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія и составленіе на основаніи ихъ гидрографической карты Россіи (равно какъ и представленіе годовыхъ отчетовъ по округамъ) безуспѣшно тянулось съ 1812 г. по 1818 годъ, т. е. по самый годъ смерти генерала Деволанта [4]).

При преемникѣ его, генералѣ Бетанкурѣ, Управленіе Путей Сообщенія продолжало требовать отъ округовъ доставленія статистическихъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ, причемъ самая программа этихъ свѣдѣній вновь была пополнена (17 октября 1820 г.) данными о ширинѣ рѣкъ, ихъ паденіи, грунтѣ, по коему протекаетъ рѣка и проч. [5]).

Съ переименованіемъ въ 1820 году Экспедиціи Путей Сообщенія въ Департаментъ Путей Сообщенія, дѣла по собиранію статистическихъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ остались во 2-мъ столѣ I отдѣленія Департамента, состав-

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1814 г. № 151.
[2]) Тамъ-же.
[3]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1814 г. № 155.
[4]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1814 г. № 151.
[5]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1823 г. № 251.

леніе же по этимъ свѣдѣніямъ общаго статистическаго и гидрографическаго описанія рѣкъ было возложено на начальника IV отдѣленія Департамента (коллежскаго совѣтника Танка). Что же касается составленія, на основаніи тѣхъ же статистическихъ свѣдѣній о путяхъ, гидрографической карты Россіи, то таковое производилось въ Депо картъ Корпуса инженеровъ путей сообщенія, и еще въ 1817 году было пріостановлено. Указанное выше раздробленіе по разнымъ учрежденіямъ въ сущности одного и того же труда не могло, конечно, обезпечить успѣшнаго его выполненія.

Между тѣмъ, въ сентябрѣ 1822 года, Главноуправляющимъ путями сообщенія былъ назначенъ Герцогъ Александръ Виртембергскій. Новый Главноуправляющій вскорѣ обратилъ вниманіе на необходимость имѣть подробныя статистическія свѣдѣнія о водяныхъ путяхъ, и уже въ маѣ слѣдующаго 1823 года, поручилъ Строительнаго отряда маіору Вранкену, составленіе [1]) «полной гидрографіи Россійской Имперіи и описанія всѣхъ гидротехническихъ зданій, въ округахъ путей сообщенія находящихся», для чего было предписано I отдѣленію Департамента Путей Сообщенія передать Вранкену копіи со всѣхъ дѣлъ по статистическому и гидрографическому описанію водяныхъ путей. Въ ноябрѣ слѣдующаго затѣмъ 1824 года, Главноуправляющій далъ порученіе инженеръ-маіору Швейковскому [2]) составить программу «Атласа водяныхъ сообщеній Россійской Имперіи», въ коемъ должно было заключаться: «1) генеральная карта водяныхъ сообщеній Россіи; 2) спеціальныя карты каждаго бассейна; 3) подробныя карты каждой системы; 4) чертежи всѣмъ гидротехническимъ сооруженіямъ, на сихъ путяхъ существующимъ, и 5) детали оныхъ чертежей».

Для выполненія этого порученія, Швейковскій также потребовалъ изъ I отдѣленія Департамента Путей Сообщенія всѣ подлинныя дѣла со статистическими и гидро-

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1823 г. № 251.
[2]) Тамъ-же.

графическими описаніями рѣкъ. Но вслѣдствіе передачи въ то время всѣхъ этихъ дѣлъ въ Дежурство Корпуса инженеровъ, Департаментъ препроводилъ Швейковскому, составленное уже въ IV отдѣленіи его, общее «описаніе всѣхъ судоходныхъ и вспомогательныхъ рѣкъ Россіи», на сколько нашлось для этого матеріала въ представленныхъ до того времени округами описаніяхъ водяныхъ путей. Объ этомъ въ докладѣ Герцогу Виртембергскому I-го отдѣленія Департамента, отъ 11 февраля 1825 г., говорилось, что упомянутыя описанія «впрочемъ, ни отъ кого въ надлежащей полнотѣ не доставлены, не смотря на неоднократныя подтвержденія» [1]).

Между тѣмъ, уже 17 января 1825 г. Главный Штабъ Его Императорскаго Величества по Высочайшему повелѣнію и вслѣдствіе постановленія «Комитета по Высочайшему повелѣнію для разсмотрѣнія военныхъ путей учрежденнаго», потребовалъ отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія [2]) «подробныхъ свѣдѣній о всѣхъ водяныхъ путяхъ». Вслѣдствіе этого Герцогъ Виртембергскій, въ виду болѣзни Маіора Вранкена, приказалъ передать составленіе описанія водяныхъ путей въ Коммиссію Проектовъ и Смѣтъ, «неотлагательно и со всею поспѣшностью», о чемъ и былъ увѣдомленъ Главный Штабъ. Въ то же время всѣмъ начальникамъ округовъ вновь было подтверждено о скорѣйшемъ доставленіи и пополненіи сдѣланныхъ ими описаній водяныхъ путей. Вскорѣ послѣ того въ октябрѣ 1825 г., Управленіе Военно-Топографическимъ Депо, съ своей стороны, потребовало отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія [3]) доставленія «въ скорѣйшемъ времени точнѣйшихъ свѣдѣній о водяныхъ сообщеніяхъ въ Россійской Имперіи» и карту этихъ путей по позднѣйшимъ свѣдѣніямъ, такъ какъ въ упомянутомъ Депо имѣлась лишь гидрографическая карта, составленная Корпусомъ инженеровъ путей сообщенія еще въ 1811 году. Рѣшено было

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1823 г. № 251.
[2]) Тамъ-же.
[3]) Тамъ-же.

пополнить и отправить въ Военно-Топографическое Депо гидрографическую карту, составленную въ Депо картъ Корпуса инженеровъ въ 1817 году, съ просьбой вернуть ее по минованіи надобности. Но уже въ апрѣлѣ слѣдующаго 1826 года, Начальникъ Главнаго Штаба, въ дополненіе къ прежнему своему требованію карты путей сообщенія и подробныхъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ, «вторично просилъ со всей возможной скоростью доставить всѣ вышеупомянутыя свѣдѣнія о водяныхъ путяхъ», «для разныхъ по Артиллерійскому Департаменту соображеній» [1]). Вслѣдствіе этого Коммиссіи Проектовъ и Смѣтъ было вновь подтверждено озаботиться ускореніемъ составленія описанія и карты водяныхъ путей. Однако, прежде чѣмъ были исполнены эти работы, въ іюнѣ слѣдующаго 1827 года, въ Главное Управленіе Путей Сообщенія поступило новое требованіе отъ Генералъ-Фельдцейхмейстера, Великаго Князя Михаила Павловича, о доставленіи ему «карты всѣхъ путей сообщенія, нынѣ существующихъ и вновь предположенныхъ», «по встрѣчающимся нерѣдко надобностямъ въ дѣлахъ, требующихъ соображеній съ картою водяныхъ сообщеній». Для удовлетворенія этого требованія Генералъ-Фельдцейхмейстера, Совѣтъ Путей Сообщенія, за неимѣніемъ спеціальной гидрографической карты и по предложенію Коммиссіи Проектовъ и Смѣтъ, постановилъ: «купить генеральную карту части Россіи, сочиненную и отпечатанную въ 1808 году при Собственномъ Его Императорскаго Величества Депо картъ», и, по пополненіи ея необходимыми свѣдѣніями, представить Великому Князю. Вслѣдъ за тѣмъ, въ іюлѣ того же года, въ Депо картъ была составлена гидрографическая карта, спеціально для потребностей Главнаго Штаба [2]). Но описаніе водныхъ путей и соотвѣтствующая таковому описанію карта этихъ путей не были окончены.

Въ видахъ возможнаго ускоренія составленія упомянутаго описанія и подробной карты водяныхъ путей, Гер-

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло I отд. Экспед. П. С. 1823 г. № 251.
[2]) Тамъ-же.

цогъ Виртембергскій вынужденъ былъ, наконецъ, въ томъ же въ 1827 году, учредить «Особенный Комитетъ» [1]), подъ предсѣдательствомъ генералъ-маіора Дестрема, составленный изъ членовъ Коммиссіи Проектовъ и Смѣтъ и изъ другихъ штабъ и оберъ-офицеровъ Корпуса инженеровъ путей сообщенія. Комитету этому поручено было возможно скорѣе составить гидрографическую карту Россійской Имперіи, на поляхъ которой должно было быть помѣщено «описаніе всѣхъ уже существующихъ и вновь предпринятыхъ и предположенныхъ водяныхъ путей сообщенія Россійской Имперіи» и, независимо того, составить «особенную книгу, имѣющую заключать въ себѣ полнѣйшее описаніе всѣхъ судоходныхъ системъ Имперіи». Въ то же время, въ видахъ ускоренія названныхъ работъ, Коммиссіи Проектовъ и Смѣтъ предписано было доносить Совѣту Путей Сообщенія объ успѣхѣ этого дѣла каждую недѣлю. Однако, по новости этого дѣла для вновь образованнаго Комитета, составленіе и изданіе упомянунутыхъ трудовъ вновь затянулось на нѣсколько лѣтъ.

Между тѣмъ, потребность въ указанныхъ изданіяхъ была уже настолько сильна даже въ обществѣ, что въ 1829 году было подано самому Государю Императору прошеніе коллежскаго совѣтника Куфтырева [2]) о разрѣшеніи ему воспользоваться матеріалами Департамента Путей Сообщенія для составленія полнаго описанія водяныхъ путей Россійской Имперіи, такъ какъ, говорилось въ этомъ прошеніи, «сіи водяные пути до нынѣ не описаны надлежащимъ образомъ, и недостатокъ описанія оныхъ дѣлается непрестанно болѣе ощутительнымъ». Государь приказалъ направить это прошеніе въ Главное Управленіе Путей Сообщенія, которое, въ виду уже составлявшагося въ немъ описанія водяныхъ путей, постановило отклонить просьбу Куфтырева. Почти вслѣдъ за тѣмъ, въ январѣ 1830 г., самому Главноуправляющему Путей Сообщенія, Герцогу Виртембергскому, было представлено, состоявшимъ

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло III отд. Экспед. П. С. 1829 г. № 181.

[2]) Тамъ-же.

при немъ для особыхъ порученій, статскимъ совѣтникомъ барономъ Виттенгеймомъ, сочиненіе сего послѣдняго подъ названіемъ «Всеобщее обозрѣніе округовъ» [1]), заключавшее въ себѣ подробное описаніе на нѣмецкомъ языкѣ всѣхъ водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній Россіи, составленное по матеріаламъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія, при чемъ баронъ Виттенгеймъ предлагалъ, по провѣркѣ и одобреніи этого сочиненія Департаментомъ Путей Сообщенія, отпечатать его на свой счетъ, съ переводомъ на русскій языкъ. Въ представленіи этомъ, между прочимъ, также говорилось, что «еще доселѣ ученый свѣтъ не имѣетъ описанія всѣхъ работъ, произведенныхъ въ Россіи въ теченіе одного столѣтія и еще нынѣ предпринимаемыхъ въ гидрографическомъ отношеніи». Однако, Главноуправляющій Путями Сообщенія, по разсмотрѣніи названнаго сочиненія въ трехъ коммиссіяхъ, хотя и одобрившихъ его, но указавшихъ въ немъ и нѣкоторыя «несообразности», приказалъ возвратить его автору, выдавъ ему лишь свидѣтельство въ томъ, что ему разрѣшено было пользоваться для составленія этого сочиненія дѣлами Департамента Путей Сообщенія.

Въ 1832 году, наконецъ, былъ изданъ «Гидрографическій атласъ Россійской Имперіи, составленный Главнымъ Управленіемъ Путями Сообщенія» и исполненный «въ художественныхъ заведеніяхъ» сего Управленія. Въ этомъ весьма цѣнномъ изданіи заключались подробныя карты, планы и профили всѣхъ существующихъ и предположенныхъ искусственныхъ системъ и при нихъ чертежи гидротехническихъ сооруженій. Затѣмъ въ 1833 году, Коммиссіей Проектовъ и Смѣтъ была отпечатана и общая Гидрографическая карта Россіи, въ масштабѣ около 80 верстъ въ дюймѣ, на которой были показаны: границы округовъ путей сообщенія, порты, пристани, пороги, маяки, искусственные водные пути—открытые для судоходства и вновь устраиваемые, и пути, по коимъ производятся изы-

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло III отд. Экспед. П. С. 1830 г. № 126.

сканія. Описаніе же водныхъ путей, за послѣдовавшей вскорѣ смертью Герцога Виртембергскаго, осталось не изданнымъ.

Такимъ образомъ, не смотря на неоднократныя требованія со стороны разныхъ вѣдомствъ и на многочисленныя заявленія изъ среды общества, не говоря уже о настоятельной потребности и чрезвычайныхъ усиліяхъ самого Управленія Путей Сообщенія, дѣло по статистическому описанію и изданію карты водяныхъ путей, начатое еще при Принцѣ Ольденбургскомъ, въ 1812 году, не было закончено вполнѣ и въ 1832 году. Переходя изъ одного учрежденія въ другое и отъ одного лица къ новому, за отсутствіемъ спеціальнаго статистическаго органа, и постоянно измѣняясь въ программѣ, названныя работы, равно какъ и описаніе сухопутныхъ дорогъ, въ теченіе 20 лѣтъ не могли быть исполнены. Даже предпринятая съ большимъ успѣхомъ статистика движенія судоходства вскорѣ, однако, остановилась въ своемъ развитіи и просуществовала безъ всякаго улучшенія въ теченіе цѣлыхъ 25 лѣтъ, съ 1810 г. по 1836 годъ, въ формѣ лишь одной «генеральной вѣдомости», заключавшей въ себѣ, кромѣ движенія судовъ, плотовъ и грузовъ по нѣкоторымъ главнѣйшимъ путямъ, отрывочныя также свѣдѣнія о происшествіяхъ на водяныхъ путяхъ (въ Боровицкихъ порогахъ на Мстѣ) и о времени вскрытія и замерзанія нѣкоторыхъ рѣкъ. Съ другой стороны, производившіяся мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ, въ общемъ, уже многочисленныя статистическія записи, хотя и доставлялись въ Главное Управленіе Путей Сообщенія, но часто вовсе не могли быть не только публикуемы, но даже и разработываемы, какъ по несовершенству самыхъ формъ записей и способовъ собиранія свѣдѣній, такъ и по зависѣвшей отъ того крайней неопредѣленности и неточности получаемыхъ свѣдѣній.

III.

(1836 — 1842 Г.Г.).

Установленіе однообразной формы накладной на судовые грузы на всѣхъ водяныхъ путяхъ. Установленіе однообразныхъ формъ вѣдомостей для доставленія статистическихъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ. Публикація статистическихъ свѣдѣній объ этихъ путяхъ.

Заступившій въ 1833 г. мѣсто Герцога Виртембергскаго, Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями графъ Толь, какъ извѣстно, нашелъ въ Департаментѣ Путей Сообщенія значительное число нерѣшенныхъ дѣлъ, вслѣдствіе необычайно расширившейся дѣятельности Главнаго Управленія. Поэтому новый Главноуправляющій только въ 1836 году могъ приступить къ преобразованію и нѣкоторыхъ формъ статистическихъ записей. Поводомъ къ этому послужило Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, отъ 18 декабря 1835 года, объ утвержденіи накладной для взиманія пошлины съ судовъ въ Нижнемъ-Новгородѣ [1]). При этомъ Государственный Совѣтъ призналъ, что «накладныя сіи, составляя важный въ торговыхъ дѣлахъ актъ», должны вообще непремѣнно заключать въ себѣ показаніе цѣнности груза, и потому обязалъ Главное Управленіе Путей Сообщенія и П. Зд. ввести по всѣмъ водянымъ путямъ «единообразную форму» накладной.

Въ представленіи своемъ въ Государственный Совѣтъ, отъ 17 января 1836 г. [2]), о введеніи этой новой формы

---

[1]) Архивъ М-ва П. С. Высочайше конфирмованныя мнѣнія Госуд. Сов. 1836 г. кн. № 75.

[2]) Тамъ-же.

накладной, графъ Толь, между прочимъ, изложилъ: «Еще до сего, Главное Управленіе П. С. и П. З., изыскивая средства къ полученію точныхъ свѣдѣній о ходѣ внутренней судоходной промышленности, признавало необходимымъ постановить единообразную форму накладныхъ по всѣмъ водянымъ путямъ, входящимъ въ составъ округовъ путей сообщенія, ибо донынѣ не было по сему предмету необходимаго единства. Такъ, напримѣръ, по Вышневолоцкой системѣ постановлена форма накладныхъ еще въ 1810 году, но она впослѣдствіи оказалась неудовлетворительною; по Маріинской и Тихвинской системамъ существуетъ съ 1813 г. особая форма, подъ названіемъ «грузоваго объявленія», которое также оказалось неполнымъ; по прочимъ же водянымъ путямъ не было установлено никакой формы для накладныхъ и судохозяева писали ихъ каждый по своему усмотрѣнію, называя «грузовыми объявленіями», «регистратурами», «фактурами» и т. п. и внося въ нихъ свѣдѣнія о грузѣ большею частью необстоятельныя, а нѣкоторыя суда и вовсе не имѣли накладныхъ. Впрочемъ, даже и постановленная по системамъ Вышневолоцкой, Тихвинской и Маріинской накладная, по невѣжеству судоходовъ, рѣдко соблюдалась, не взирая на наложенный за отступленіе отъ оной штрафъ». Объ отбиравшихся въ Шлиссельбургѣ накладныхъ съ Вышневолоцкой системы и доставлявшихся для разсмотрѣнія жалобъ на Судоходную Расправу въ Департаментъ Путей Сообщенія, въ названномъ представленіи говорилось, что накладныя эти «запружали безъ всякой пользы Архивъ Главнаго Управленія»[1]). Упоминая, впослѣдствіи, во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1837 г. [2]) о пользѣ введенія единообразной формы накладныхъ, графъ Толь выражалъ желаніе, «чтобы отсюда можно было почерпнуть полезныя и довольно вѣрныя статистическія данныя,

---

[1]) Замѣчательно, что, за все время существованія упомянутыхъ накладныхъ, въ нихъ не было помѣщено ни одной жалобы на Судоходную Расправу. (См. тоже представленіе въ Гос. Сов.).

[2]) Архивъ М. П. С. Всеподданнѣйшій отчетъ Главноуправл. за 1837 г. № 86.

чего при прежнемъ порядкѣ наблюденія за судоходствомъ невозможно было сдѣлать никакимъ образомъ»...

18 марта 1836 г. состоялось Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта о введеніи на всѣхъ водныхъ путяхъ новой формы накладной, въ которой должно было быть обозначаемо [1]): названіе судна и судовладѣльца; время отправленія и мѣсто нагрузки; размѣры (длина и ширина) и осадка судна; родъ, количество и цѣнность клади; указаніе товаровладѣльца и пункта назначенія клади и, наконецъ, перемѣны съ кладью въ пути. Такія же накладныя обязаны были имѣть и плоты. При этомъ законъ требовалъ, «чтобы накладныя сіи непремѣнно были предъявляемы смотрителямъ пристаней и судоходства, какъ на мѣстахъ нагрузки, безъ чего не могутъ быть допускаемы къ отплытію, такъ равно на тѣхъ пунктахъ, гдѣ сіе дѣйствующими нынѣ правилами постановлено, и на пристаняхъ, на коихъ суда останавливаются по собственной надобности». Во избѣжаніе же какихъ либо отступленій отъ установленной формы накладной, бланки оной должны были печататься впервые самимъ Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и разсылаться мѣстному судоходному надзору для выдачи на сплавляемыя суда и плоты, чѣмъ само собою отмѣнялось и взиманіе штрафовъ за отступленіе отъ установленной формы накладной.

Одновременно съ введеніемъ новой накладной, были установлены также однообразныя для всѣхъ округовъ путей сообщенія формы вѣдомостей для представленія въ Главное Управленіе свѣдѣній [2]): 1) о движеніи судоходства, съ показаніемъ числа судовъ и плотовъ и рода, количества и цѣнности клади,—по судоходнымъ дистанціямъ и въ нихъ, впервые, по пунктамъ отправленія и прибытія; 2) о судахъ зимовавшихъ, съ указаніемъ судоходной дистанціи и пунктовъ зимовокъ, числа судовъ и рода, цѣнности и принадлежности клади (казенная или частная); 3) о вновь построенныхъ судахъ (впервые), съ

---

1) Полное Собраніе Зак. 1836 г. т. XI, 8999.

2) Архивъ М. П. С. Всеподданнѣйшій отчетъ Главноуправл. за 1836 г. № 85.

указаніемъ судоходной дистанціи и мѣста (рѣки и пункта) постройки, числа и типа судовъ и первоначальной ихъ стоимости, и 4) о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, озеръ и каналовъ, съ указаніемъ судоходной дистанціи и названія пути и времени (мѣсяца и числа) вскрытія и замерзанія.

Такимъ образомъ, въ 1836 г. впервые были установлены по каждому отдѣльному предмету особыя формы вѣдомостей. По этому поводу графъ Толь, во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1836 годъ, упоминая о введеніи новой накладной, говоритъ: «примѣняясь къ этимъ формамъ единообразныхъ накладныхъ, Главноуправляющій счелъ полезнымъ снабдить мѣстныя начальства единообразными же формами для доставленія въ Главное Управленіе полныхъ и удовлетворительныхъ свѣдѣній о мѣстномъ движеніи судоходства, чтобы имѣть въ болѣе систематическомъ порядкѣ и съ несравненно большею подробностью свѣдѣнія о судоходствѣ, столь полезныя для объясненія статистическаго положенія Государства въ отношеніи внутренней промышленности».

Доставленныя по новымъ формамъ свѣдѣнія о судоходствѣ разрабатывались VI отдѣленіемъ Департамента Путей Сообщенія и печатались въ Журналѣ Путей Сообщенія съ 1837 по 1840 г., подъ заглавіемъ: «О видахъ внутренняго судоходства въ Россіи». Прочія же свѣдѣнія по судоходству и путямъ сообщенія, доставлявшіяся по новымъ формамъ, хотя и разрабатывались для всеподданнѣйшихъ отчетовъ, однако, не были публикуемы.

Отсутствіе въ печати полныхъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія вскорѣ вызвало новые запросы о состояніи этихъ путей со стороны разныхъ вѣдомствъ и особенно Военнаго. Уже въ 1837 г. Генералъ-Квартирмейстеръ Главнаго Штаба снова потребовалъ отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія [1]) свѣдѣній «о всѣхъ въ Государствѣ судоходныхъ рѣкахъ». Составлявшееся раньше въ Главномъ Управленіи описаніе водяныхъ путей оказалось еще

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло IV отд. Департ. Искусств. дѣлъ. 1837 г. № 3.

не оконченнымъ и уже устарѣвшимъ; поэтому Департаментъ Путей Сообщенія вновь приступилъ къ собиранію статистическихъ свѣдѣній въ округахъ путей сообщенія о всѣхъ судоходныхъ путяхъ, что потребовало, конечно, продолжительнаго времени. Въ томъ же 1837 году, необходимость имѣть точныя свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ побудила Департаментъ Путей Сообщенія приступить къ составленію «чертежей судамъ на рѣкахъ» [1]). Возникшій вскорѣ затѣмъ вопросъ о постройкѣ желѣзныхъ дорогъ еще болѣе усложнилъ задачу статистики путей сообщенія.

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло IV отд. Департ. Искусств. дѣлъ, 1837 г. № 8.

IV.

(1842—1865 Г.Г.).

Предположеніе о выработкѣ на основаніи статистическихъ свѣдѣній общаго плана сѣти желѣзныхъ дорогъ. Затребованіе Главнымъ Управленіемъ П. С. и П. Зд. статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія изъ всѣхъ губерній. Введеніе въ програму Журнала П. С. статистическихъ свѣдѣній о путяхъ. Учрежденіе для систематической разработки статистическихъ свѣдѣній Комитета по начертанію общаго плана вод. и сухоп. сообщеніямъ Имперіи. Составленіе подробной карты Имперіи. Изданіе гидрографической карты. Установленіе новыхъ статистическихъ записей по вѣдомству п. с. Учрежденіе Статистическаго Комитета Главнаго Управленія П. С. и П. Зд. Дѣятельность Статистическаго Комитета. Изданіе Судоходнаго Дорожника. Публикація разныхъ статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія. Упраздненіе Комитетовъ Статистическаго и для начертанія общаго плана. Передача ихъ дѣлъ Ученому Комитету.

Въ 1842 году, съ назначеніемъ въ Главноуправляющіе Путями Сообщенія графа Клейнмихеля и съ передачею въ вѣдѣніе Главнаго Управленія Путей Сообшенія желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ, собираніе статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія раздробилось по разнымъ новымъ Департаментамъ: Хозяйственному, Проектовъ и Смѣтъ, Искусственныхъ Дѣлъ, Желѣзныхъ Дорогъ, а также въ Особенной Канцеляріи Главноуправляющаго, при чемъ на названную Канцелярію, обязанную составленіемъ годовыхъ всеподданнѣйшихъ отчетовъ, возлагалась также обязанность разработки общихъ (годовыхъ) статистическихъ обзоровъ судоходства, по матеріаламъ, собираемымъ Департаментомъ Искусственныхъ Дѣлъ, а Департаменту Проектовъ и Смѣтъ поручалось составленіе карты путей сообщенія. При такомъ раздробленіи собиранія и разработки статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія по разнымъ учрежденіямъ, не могло, конечно, составиться объ

этихъ путяхъ общаго и цѣльнаго представленія, которымъ можно бы было руководствоваться при общемъ управленіи ими. Поэтому, не только печатаніе, но даже и самая разработка этихъ свѣдѣній не имѣла уже надлежащаго значенія. И дѣйствительно, публикованіе въ Журналѣ Путей Сообщенія статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія съ 1842 года совершенно прекратилось.

Между тѣмъ, никогда еще не чувствовалась въ такой сильной степени потребность въ общихъ и цѣльныхъ свѣдѣніяхъ о названныхъ путяхъ, какъ именно въ сороковыхъ годахъ, когда Управленіе Путями Сообщенія добилось уже значительнаго развитія естественныхъ и искусственныхъ водныхъ путей, положило первое основаніе сѣти шоссейныхъ дорогъ и, сверхъ того, должно было приступить къ устройству совершенно новой сѣти желѣзнодорожныхъ линій, направленіе которыхъ оказывалось въ прямой зависимости отъ существовавшихъ уже путей, отъ грузового движенія по нимъ и вообще отъ потребностей въ новыхъ путяхъ разныхъ районовъ Имперіи. Необходимость систематическаго свода свѣдѣній по всѣмъ этимъ предметамъ, для выработки общаго раціональнаго плана дѣйствій Главнаго Управленія, была настолько очевидна, что уже въ сентябрѣ 1842 года, т. е. въ первый же годъ своего назначенія, новый Главноуправляющій вынужденъ былъ, по отсутствію полныхъ статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія въ самомъ Главномъ Управленіи, обратиться циркулярно ко всѣмъ генералъ-губернаторамъ и начальникамъ губерній, съ требованіемъ о доставленіи ему свѣдѣній по губерніямъ [1]): о производительности, торговлѣ и промышленности, о способахъ сбыта и подвоза, о существующихъ уже водяныхъ и сухопутныхъ путяхъ и ихъ недостаткахъ и улучшеніи и о предполагаемыхъ въ будущемъ новыхъ путяхъ. А такъ какъ свѣдѣнія эти должны были послужить главнымъ основаніемъ для составленія общаго плана дѣйствій по устрой-

---

[1]) Архивъ М-ва П. С. Дѣло Комитета для начертанія общаго плана путямъ сообщенія. 1856 г. № 91.

ству и улучшенію разнаго рода путей въ Имперіи, то Главноуправляющій просилъ изложить эти свѣдѣнія «по достовѣрнымъ и опредѣлительнымъ даннымъ и со всею полнотою», при чемъ къ участію въ выработкѣ названныхъ данныхъ предлагалось пригласить также свѣдущихъ людей изъ всѣхъ сословій каждой губерніи.

Вслѣдъ за тѣмъ, Главноуправляющій, въ февралѣ 1843 года, испросилъ Высочайшее повелѣніе объ образованіи при Главномъ Управленіи особаго Комитета изъ представителей разныхъ вѣдомствъ, для систематической разработки всѣхъ затребованныхъ изъ губерній свѣдѣній въ совокупности, и для начертанія на основаніи ихъ общаго плана водянымъ и сухопутнымъ сообщеніямъ въ Имперіи, съ выработкою проекта первоначальной сѣти желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ, «чтобы планъ сей, по Высочайшемъ его утвержденіи, могъ служить Главному Управленію постояннымъ руководствомъ къ постепенному его исполненію»[1]).

По Высочайшему повелѣнію, предсѣдателемъ этого Комитета былъ назначенъ Товарищъ Главноуправляющаго, генералъ-лейтенантъ Рокасовскій, и членами Комитета, кромѣ инженеровъ путей сообщенія: сенаторъ тайный совѣтникъ Муравьевъ и представители отъ Министерствъ Военнаго, Морского, Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ и Почтоваго вѣдомства[2]).

Вскорѣ за тѣмъ, 4 мая 1843 г. Главноуправляющій испросилъ Высочайшее соизволеніе на расширеніе программы изданія Журнала Путей Сообщенія, въ которую, съ Высочайшаго разрѣшенія, между прочимъ, были включены: «в) статьи статистическія, которыя, заключая вѣрныя данности о движеніи внутренней торговли Россіи по водянымъ и сухопутнымъ сообщеніямъ, объясняли бы пользу существующихъ или проектируемыхъ путей... д) статьи

---

[1]) Архивъ М. П. С. Дѣло Комитета по начертанію общаго плана путямъ сообщенія. 1856 г. № 91.

[2]) Тамъ-же.

гидрографическія, которыя сообщали бы вѣрныя свѣдѣнія о положеніи судоходныхъ путей въ Россіи» [1]).

Весьма важная задача, возложенная на Комитетъ для начертанія общаго плана водянымъ и сухопутнымъ сообщеніямъ Россіи, оказалась, однако, одною изъ труднѣйшихъ, по отсутствію въ то время полныхъ и точныхъ статистическихъ свѣдѣній вообще по Имперіи. Выполненіе названной задачи усложнялось еще болѣе тѣмъ обстоятельствомъ, что дѣятельность Комитета не имѣла никакой связи съ собираемыми собственно по вѣдомству путей сообщенія спеціальными статистистическими свѣдѣніями и, въ то же время, на него возлагались двѣ совершенно разнородныя задачи: чисто статистическая—собираніе и систематическая разработка разныхъ статистическихъ свѣдѣній по всей Имперіи и техническо-административная—выработка общаго плана водянымъ и сухопутнымъ сообщеніямъ Россіи. Такимъ образомъ, въ Главномъ Управленіи Пут. Сообщ. и Публич. Здан. теперь одновременно собирались разнаго рода статистическія свѣдѣнія: спеціальныя по путямъ сообщенія—во всѣхъ учрежденіяхъ вѣдомства путей сообщенія, и общія по Имперіи—въ Комитетѣ для начертанія общаго плана, при чемъ послѣдній собиралъ эти свѣдѣнія чрезъ постороннія вѣдомства, посредствомъ губернскихъ гражданскихъ властей, что противорѣчило принятому съ самаго начала вѣдомствомъ путей сообщенія правилу: собирать свѣдѣнія о путяхъ сообщенія непосредственно чрезъ путейское начальство, такъ какъ только въ этомъ случаѣ обезпечивались, какъ соотвѣтствіе собранныхъ свѣдѣній цѣлямъ вѣдомства путей сообщенія, такъ и возможность тщательной провѣрки ихъ, а равно и отвѣтственность доставителей этихъ свѣдѣній за точность и полноту ихъ.

Комитетъ открылъ свои дѣйствія 13 марта 1843 г. и такъ какъ свѣдѣній изъ губерній еще не было получено, то приступилъ къ собиранію предварительныхъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія въ Имперіи, изъ архивовъ разныхъ

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Ученаго Комитета. 1865 г. № 36.

Министерствъ, въ видахъ пополненія и провѣрки ими ожидавшихся изъ губерній данныхъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ приступлено было къ составленію «общаго обозрѣнія» путямъ сообщенія и «подробной карты» путей сообщенія, съ показаніемъ на ней всѣхъ существующихъ путей, главнѣйшихъ рынковъ, фабричныхъ и промышленныхъ пунктовъ и военныхъ и продовольственныхъ складовъ. Одновременно съ этимъ былъ изданъ приказъ Главноуправляющаго по всему вѣдомству путей сообщенія объ общихъ правилахъ составленія картъ, плановъ и чертежей. Составленіе вышеупомянутой подробной карты Имперіи въ Комитетѣ для начертанія общаго плана продолжалось до 1845 года включительно.

Между тѣмъ, еще въ 1842 году, вскорѣ по вступленіи въ должность Главноуправляющаго, графъ Клейнмихель приказалъ Коммиссіи Проектовъ и Смѣтъ вновь отпечатать необходимую ему [1]) «для руководства при управленіи путями сообщенія», гидрографическую карту Россіи, изданную Коммиссіей въ 1833 году. Представляя эту карту графу, Коммиссія Проектовъ и Смѣтъ подробно объяснила [2]), что, по сверкѣ оной съ имѣющимися описаніями водяныхъ путей и съ сто-листовою картою Топографическаго Депо Главнаго Штаба, въ ней оказалось много неточностей: «съ описаніемъ не сходится», нѣкоторыя сплавныя и судоходныя рѣки не показаны, нѣкоторыя же невѣрно показаны сплавными и судоходными, направленіе теченія иныхъ рѣкъ показано также неправильно, напримѣръ, правые притоки въ нѣкоторыхъ случаяхъ показаны впадающими съ лѣвой стороны, что поэтому карту «въ настоящемъ видѣ печатать невозможно» и «что вообще свѣдѣнія до такой степени неудовлетворительны, что вовсе нѣтъ возможности составить гидрографическую карту». Главноуправляющій въ печатномъ

---

[1]) Архивъ М-ва П. С. Дѣло Особенной Канцеляріи Главноуправляющаго. 1842 г. № 82.

[2]) Тамъ-же.

приказѣ [1]) выразилъ благодарность Коммиссіи за столь «откровенный разборъ карты» и объявилъ: «поручаю Коммиссіи составить полную и вѣрную гидрографическую карту», а для этого приказалъ потребовать вновь отъ окружныхъ начальниковъ «свѣдѣнія полныя и ясныя».

Въ виду этого, въ 1843 г., Департаментомъ Проектовъ и Смѣтъ, образованнымъ изъ бывшей Коммиссіи Проектовъ и Смѣтъ, была изготовлена, на основаніи доставленныхъ округами путей сообщенія подробныхъ свѣдѣній по особой формѣ, новая гидрографическая карта Россійской Имперіи [2]), въ масштабѣ 40 вер. въ дюймѣ. Составленную названнымъ Департаментомъ карту Главноуправляющій передалъ, для пополненія и исправленія по источникамъ всѣхъ вѣдомствъ, въ Комитетъ для начертанія общаго плана путей сообщенія, который и окончилъ это пополненіе въ 1845 году [3]). На новой Гидрографической картѣ, по приказанію Главноуправляющаго, были нанесены не только судоходныя и сплавныя рѣки, но и всѣ рѣки, рѣчки и озера, «о которыхъ имѣлись свѣдѣнія», а также каналы, пристани постоянныя и временныя и «маяки внутренняго судоходства». Окончательно исправлялъ и пополнялъ карту для печати инженеръ Align Козначевъ. Карта была отпечатана на мѣди, причемъ собственно судоходные и сплавные участки рѣкъ были показаны особыми красками, иллюминовкой отъ руки [4]). Къ картѣ былъ приложенъ сборный листъ, отпечатаннный на камнѣ. Карта эта, изданная въ 1846 году и разосланная, затѣмъ, для новаго исправленія въ округа путей сообщенія, а потомъ ежегодно пополнявшаяся отъ руки въ Департаментѣ Проектовъ и Смѣтъ, вплоть до 1865 года,—составила весьма цѣнный матеріалъ, служившій почти до конца 70-хъ годовъ, между прочимъ, однимъ изъ главныхъ источниковъ для признанія рѣкъ водами общаго пользованія. Но послѣ 1846 года карта эта вновь не печаталась, хотя уже въ

[1]) Архивъ М. П. С. Дѣло Особ. Канц. Главноуправляющаго 1842 г, № 82.
[2]) Тамъ-же.
[3]) Тамъ-же.
[4]) Въ такомъ видѣ карта поступала и въ продажу.

1852—53 годахъ военное вѣдомство требовало отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія новой гидрографической карты, на которой были бы показаны и шоссе. Таковую карту и предполагалось издать, пока не наступили послѣдствія Крымской кампаніи.

Одновременно съ статистическою и картографическою дѣятельностью Комитета по начертанію общаго плана и Департамента Проектовъ и Смѣтъ, постепенно расширялось собираніе статистическихъ свѣдѣній и въ прочихъ учрежденіяхъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія. Такъ, въ 1844 году, послѣдовалъ приказъ Главноуправляющаго о доставленіи округами путей сообщенія въ Департаментъ Искусственныхъ Дѣлъ статистическо-топографическихъ описаній строительныхъ матеріаловъ, съ картою ихъ мѣсторожденія. Въ томъ же году, приказомъ Главноуправляющаго, было установлено доставленіе округами п. с. ежемѣсячныхъ свѣдѣній о поступающихъ шоссейныхъ сборахъ, а въ 1848 году дана была Правленіямъ округовъ окончательная форма вѣдомостей для доставленія въ Департаментъ Хозяйственныхъ Дѣлъ вышеупомянутыхъ свѣдѣній, по шоссейнымъ заставамъ. Приказомъ 24 іюня 1850 г., было предписано поступившимъ въ вѣдѣніе Главнаго Управленія губернскимъ строительнымъ и дорожнымъ коммиссіямъ, доставить въ Особенную Канцелярію Главноуправляющаго статистическія описанія, по данной формѣ, всѣхъ грунтовыхъ дорогъ въ губерніяхъ. Въ 1854 году послѣдовалъ приказъ о ежедневномъ доставленіи «съ первою отходящею почтою», лично Главноуправляющему, свѣдѣній о движеніи обозовъ по шоссе, непосредственно отъ начальниковъ заставъ.

Еще болѣе важныя измѣненія были сдѣланы въ формахъ записей статистическихъ свѣдѣній по водянымъ путямъ.

Въ 1848 году, былъ установленъ на водяныхъ путяхъ ¼% сборъ со стоимости перевозимыхъ на судахъ грузовъ, что вызвало важное измѣненіе въ самой формѣ накладной на эти грузы, въ которую было введено показаніе количества взысканнаго съ клади сбора; кромѣ того, уста-

новлены были книги для записи самыхъ сборовъ. Мая 22 того же года изданъ былъ приказъ и объ измѣненіи формы записи свѣдѣній о грузившейся и разгрузившейся клади. «Опытъ показалъ,—говорилось въ этомъ приказѣ,—что представляемыя на основаніи 2-го пункта утвержденной въ 1836 году инструкціи для окружныхъ Правленій путей сообщенія (по части судоходной полиціи) книги о движеніи судоходства неясны, сбивчивы и не содержатъ въ себѣ всѣхъ необходимыхъ по судоходству свѣдѣній». Поэтому даны были формы двумъ новымъ отдѣльнымъ книгамъ: А) для записи грузившейся клади и В) для записи разгрузившейся клади—по каждой судоходной дистанціи, съ указаніемъ въ названныхъ книгахъ количества взысканнаго сбора. Книги эти должны были быть представляемы непосредственно въ Департаментъ Искусственныхъ Дѣлъ (IV-е отдѣл., 2-й столъ).

Соединеніе акта взиманія судоходнаго сбора съ записью статистическихъ свѣдѣній о грузахъ съ самаго начала не могло не повредить сильно точности этихъ свѣдѣній, такъ какъ судопромышленники, хотя и сами просили объ установленіи названнаго сбора (на улучшеніе судоходныхъ путей), но при первой же уплатѣ его стали значительно уменьшать показанія о количествѣ и цѣнности клади. Самая накладная изъ чисто статистическаго бланка, не только не обременительнаго, но и необходимаго для самихъ судопромышленниковъ, сразу превратилась въ фискальный документъ. Съ другой стороны, представленіе въ Департаментъ Искусственныхъ Дѣлъ большого числа книгъ о грузившейся и разгрузившейся клади, съ обязательствомъ оставленія съ нихъ копій въ судоходныхъ дистанціяхъ, значительно усложнило трудъ собиранія этихъ свѣдѣній. Въ виду затруднительности самой разработки по названнымъ книгамъ свѣдѣній о движеніи судоходства, въ 1849 году послѣдовалъ приказъ Правленіямъ округовъ путей сообщенія о доставленіи ими, независимо упомянутыхъ книгъ, годичныхъ обзоровъ судоходства, по семи даннымъ имъ формамъ, а въ 1854 году былъ изданъ приказъ о доставленіи, сверхъ того, ежемѣ-

сячныхъ вѣдомостей о грузившейся и разгрузившейся клади и о проходящихъ судахъ, по дистанціямъ.

Изъ новыхъ свѣдѣній, въ 1851 году впервые были установлены запись и доставленіе свѣдѣній о паровыхъ судахъ, плавающихъ по водамъ въ районахъ округовъ п. с. Къ этому времени пароходство на рѣкахъ настолько уже развилось, что свѣдѣнія о его состояніи сдѣлались необходимыми. «Вѣдомостью о пароходахъ» требовались свѣдѣнія: о названіи парохода, его назначеніи, фамиліи владѣльца, мѣстѣ, времени и главномъ матеріалѣ постройки, числѣ силъ, времени плаванія, конечныхъ пунктахъ плаванія, продолжительности и протяженіи рейсовъ, осадкѣ парохода и платѣ съ пассажира, съ пуда клади и съ буксируемаго судна.

Наконецъ, выяснившіеся при составленіи Гидрографической карты Россіи значительные пробѣлы въ свѣдѣніяхъ о водяныхъ путяхъ и необходимость имѣть точныя и подробныя данныя объ этихъ путяхъ для руководства, какъ при общемъ, такъ и мѣстномъ управленіи ими, а равно и при соображеніяхъ объ устройствѣ сѣти желѣзныхъ дорогъ, а также продолжавшіе поступать запросы отъ разныхъ вѣдомствъ о состояніи водяныхъ путей, заставили Главное Управленіе, въ концѣ сороковыхъ и началѣ пятидесятыхъ годовъ, снова приступить къ составленію общаго статистическаго описанія этихъ путей, начатаго еще въ 1812 году. По данной округамъ п. с. новой подробной программѣ, въ каждомъ изъ нихъ было составлено, подъ названіемъ «Судоходнаго Дорожника», поверстное описаніе всѣхъ водяныхъ путей, находившихся въ вѣдѣніи округа. Описанія эти поступали въ 2-й столъ III отдѣленія Департамента Искусственныхъ Дѣлъ, для провѣрки, пополненія и окончательной сводки по цѣлымъ рѣкамъ и воднымъ системамъ. Эти «судоходные дорожники», оставленные въ округахъ путей сообщенія въ копіяхъ, долго впослѣдствіи служили справочнымъ матеріаломъ для разныхъ техническо-административныхъ и даже торгово-промышленныхъ цѣлей. Но окончательная провѣрка, обработка и изданіе этихъ «Дорожниковъ», за

отсутствіемъ спеціальнаго статистическаго органа, встрѣтили снова значительныя затрудненія.

Вообще, вся масса собиравшихся въ то время въ разныхъ учрежденіяхъ Главнаго Управленія спеціальныхъ статистическихъ свѣдѣній—не только не публиковалась, но даже и не могла разрабатываться, какъ по разнообразію программъ и отсутствію общаго плана въ такого рода работахъ, такъ и по недостатку времени для этого въ названныхъ учрежденіяхъ, отвлекаемыхъ большею частью спеціальною ихъ техническо-административною дѣятельностью.

Въ то же время и Комитетъ для начертанія общаго плана путямъ сообщенія, задача котораго могла быть выполнена, главнымъ образомъ, на основаніи точныхъ, систематическихъ и обширныхъ статистическихъ свѣдѣній, крайне затруднился собираніемъ и разработкою требовавшихся для этого новыхъ статистическихъ данныхъ и пришелъ къ окончательному заключенію о необходимости учрежденія спеціальнаго статистическаго органа для Главнаго Управленія Путей Сообщенія [1]. Поступившія въ Комитетъ статистическія свѣдѣнія изъ губерній и изъ архивовъ разныхъ Министерствъ, оказались весьма неточными, разнородными, во многихъ отношеніяхъ неполными и вообще имѣющими такъ мало отношенія къ путямъ сообщенія, что явилась настоятельная потребность въ пополненіи и провѣркѣ ихъ спеціальными данными о путяхъ сообщенія, собираемыми въ разныхъ учрежденіяхъ Главнаго Управленія; но для этого предстояло не только извлечь всѣ эти данныя изъ разныхъ учрежденій, но и разработать и привести ихъ въ строго систематическій порядокъ. А такъ какъ эти данныя почти не разрабатывались и вовсе не публиковались, то не было даже въ точности извѣстно, въ какомъ учрежденіи и какія именно свѣдѣнія имѣются или собираются. Занятый исполненіемъ главной своей задачи — составленіемъ «общаго систематическаго свода предположеніямъ по устрой-

[1] Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета Главнаго Управленія П. С. 1853 г. № 1.

ству и улучшенію водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній Имперіи» [1]), Комитетъ для начертанія общаго плана не имѣлъ уже ни времени, ни возможности взять на себя выполненіе и вышеупомянутой весьма сложной статистической работы, требующей къ тому же спеціальной подготовки и извѣстной опытности. Поэтому, 3 февраля 1853 года, по докладу Комитета для начертанія общаго плана, послѣдовалъ приказъ Главноуправляющаго, въ которомъ объявлялось. «Для собранія въ одно цѣлое всѣхъ статистическихъ свѣдѣній Главнаго Управленія Пут. Сообщ. и Публичн. Зд. и для приведенія ихъ въ систематическій порядокъ, съ необходимыми дополненіями и подробностями,—учреждаю особый временный Комитетъ, подъ наименованіемъ: «Статистическій Комитетъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій».

Комитету этому названнымъ приказомъ поручалось— «извлечь» изъ дѣлъ всѣхъ учрежденій Главнаго Управленія статистическія свѣдѣнія и «привести ихъ въ систематическій видъ», если же Комитетъ, при разсмотрѣніи этихъ дѣлъ, «признаетъ необходимымъ потребовать по онымъ дополнительныя свѣдѣнія, то дѣлаетъ о семъ сношенія съ подлежащими мѣстами и лицами», при чемъ «всѣ подвѣдомственныя Главному Управленію мѣста и лица обязаны удовлетворять требованія Комитета безъ замедленія».

Вмѣстѣ съ тѣмъ, Комитету дана была строго-опредѣленная, но весьма обширная программа работъ, далеко выходившая за предѣлы собственно статистики путей сообщенія. Въ программу эту входили: I) статистическія свѣдѣнія по губерніямъ, обнимавшія, съ разными подробностями, не только пути, способы и средства перевозки, но и производительность, и торговлю, и потребленіе, и избытокъ разныхъ предметовъ производительности и привоза, и II) статистическія свѣдѣнія по предметамъ, какъ производительности, такъ и привоза, съ разными относящимися къ нимъ подробностями. Сверхъ того, на Коми-

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета 1853 г. № 1.

тетъ возлагалась обязанность публикаціи разрабатываемыхъ имъ свѣдѣній.

Комитетъ состоялъ изъ Предсѣдателя, членовъ и особыхъ офицеровъ-инженеровъ, состоявшихъ въ распоряженіи Комитета. По порученію Предсѣдателя, члены должны были обозрѣвать дѣла разныхъ учрежденій и, при помощи прикомандированныхъ къ нимъ офицеровъ, разрабатывать, провѣрять и пополнять извлеченныя изъ дѣлъ статистическія свѣдѣнія, а также и редактировать ихъ для напечатанія.

Предсѣдателемъ Статистическаго Комитета былъ назначенъ членъ Совѣта Главнаго Управленія Путей Сообщенія и одинъ изъ дѣятельнѣйшихъ членовъ Комитета по начертанію общаго плана, Корпуса инженеровъ путей сообщенія генералъ-маіоръ Языковъ, а членами Комитета назначались: бывшій также членомъ Комитета по начертанію общаго плана и состоявшій въ званіи редактора II отдѣленія Строительнаго Устава, инженеръ - подполковникъ Козначовъ; инспекторъ классовъ въ Институтѣ инженеръ-подполковникъ Соболевскій, профессоръ Института инженеръ-полковникъ Баландинъ и состоявшій при Главноуправляющемъ инженеръ-полковникъ Ераковъ. Офицерами въ распоряженіе Комитета были опредѣлены: инженеръ-капитанъ Адамовичъ, назначенный также правителемъ дѣлъ Комитета, и инженеръ-штабсъ-капитаны: Якимовскій, Седѣльниковъ и инженеръ-поручикъ Бакуринскій [1]).

[1]) Вскорѣ членами Статистическаго Комитета были назначены также: адъютантъ Главноуправляющаго ротмистръ Бутурлинъ, дѣйств. ст. сов. Каменскій переведенъ изъ Статистическаго Отд. Мин-ва Внутр. Дѣлъ), членъ Общаго Присутствія Департамента Проектовъ и Смѣтъ архитекторъ ст. сов. Желязевичъ, профессоръ Института п. с. и Строительнаго училища инженеръ-подполковникъ Ушаковъ, членъ Общаго Присутствія Правленія I Округа п. с. инженеръ-подполковникъ Завадовскій, начальникъ отдѣленія Департамента Искусствъ. Дѣлъ инж.-подполковникъ Купріяновъ, состоявшій при Главноуправляющемъ инж.-подполковникъ Марченко, секретарь Департамента Искусствъ. Дѣлъ и членъ Географическаго Общества коллеж. секр. Небольсинъ и помощн. столоначальника Департ. Иск. Дѣлъ колл. секр. Бирюковичъ. Такимъ образомъ, къ концу 1853 года, Статистическій Комитетъ состоялъ изъ Предсѣдателя, 13 членовъ и 4 состоявшихъ въ его распоряженіи офицеровъ. Сверхъ того. Комитету предоставлено было право вызывать изъ округовъ п. с., для временнаго сотрудничества, мѣстныхъ инженеровъ, хорошо знакомыхъ съ мѣстными условіями дѣятельности путей сообщенія. (Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета 1853 г. № 1).

Предсѣдатель Комитета былъ обязанъ доносить Главноуправляющему объ успѣхахъ статистическихъ работъ два раза въ мѣсяцъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, представлять ему и самыя статьи, изготовленныя въ теченіе этого времени для печати.

Статистическій Комитетъ открылъ свои занятія 10-го февраля 1853 года. Возложенная на него задача вскорѣ оказалась трудно выполнимою. Во-первыхъ, Комитетъ учреждался властью Главноуправляющаго, лишь временно и спеціально для разработки имѣвшихся уже въ дѣлахъ Главнаго Управленія матеріаловъ; во-вторыхъ, онъ былъ обязанъ необыкновенной спѣшностью работы по составленію отдѣльныхъ статей, по мѣрѣ открывавшихся матеріаловъ, не выжидая приведенія ихъ въ общій систематическій порядокъ; въ-третьихъ, члены Комитета большею частью исполняли и другія обязанности по службѣ въ разныхъ учрежденіяхъ, и въ-четвертыхъ, предложенная имъ обширная программа заключала въ себѣ много общихъ свѣдѣній по губерніямъ, которыхъ не могло быть въ дѣлахъ Главнаго Управленія, точно также, какъ Комитетъ по начертанію общаго плана не нашелъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія въ представленныхъ губернаторами описаніяхъ.

Тѣмъ не менѣе, Статистическій Комитетъ, какъ спеціальное учрежденіе, вскорѣ разобрался въ разсмотрѣнныхъ имъ статистическихъ матеріалахъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и почти въ самомъ началѣ своей дѣятельности попытался стать на болѣе опредѣленный и правильный путь. Изъ обозрѣнія дѣлъ всѣхъ Департаментовъ, Особенной Канцеляріи и Архива обнаружилось [1]), что во многихъ изъ этихъ учрежденій не находится такихъ свѣдѣній, которыя бы сколько нибудь удовлетворяли программѣ Статистическаго Комитета, что въ нихъ имѣются большею частью отрывочныя или собранныя съ частными техническо-административными цѣлями и по разнообразнымъ программамъ статистическія данныя и что

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета 1853 г. № 2.

лишь въ Департаментѣ Искусственныхъ Дѣлъ оказался болѣе или менѣе полный, но совершенно не разработанный матеріалъ по статистикѣ судоходства.

Поэтому и вслѣдствіе предписанія графа Клейнмихеля отъ 9 апрѣля и 6 іюня 1853 года, о немедленномъ представленіи ему общаго плана изданія собираемыхъ Комитетомъ свѣдѣній, Предсѣдатель Комитета, генералъ-маіоръ Языковъ представилъ Главноуправляющему, отъ 1 іюля того же года, слѣдующія соображенія [1]):

Такъ какъ въ дѣлахъ Главнаго Управленія обнаружилось уже отсутствіе удовлетворительныхъ свѣдѣній для выполненія предписанной Комитету программы, то Комитету этому необходимо обращаться съ требованіями, согласно предоставленной ему власти, о доставленіи новыхъ и соотвѣтствующихъ цѣлямъ Комитета свѣдѣній разными мѣстами и лицами, подвѣдомственными Главному Управленію, т. е. необходимо начать вновь собираніе статистическихъ свѣдѣній. «Слѣдовательно»,—заключалъ Предсѣдатель, — «составленіе спеціальной статистики Главнаго Управленія — есть дѣло продолжительное». Такимъ образомъ, по мнѣнію Предсѣдателя, *Статистическій Комитетъ долженъ былъ бы быть учрежденіемъ постояннымъ.* Что же касается до плана изданія имѣвшихся уже въ Главномъ Управленіи довольно обширныхъ матеріаловъ по статистикѣ судоходства и постепенно открывавшихся въ разныхъ учрежденіяхъ отрывочныхъ статистическихъ свѣдѣній, то, по мнѣнію Предсѣдателя Статистическаго Комитета, хотя и можно было бы помѣщать отдѣльныя статьи по этимъ предметамъ въ Журналѣ Главнаго Управленія и даже оставлять съ нихъ, въ опредѣленномъ числѣ экземпляровъ, «оттиски», для сброшюрованія ихъ впослѣдствіи въ систематическіе сборники,—но наиболѣе соотвѣтствующимъ цѣли, по заключенію генералъ - маіора Языкова, представлялось изданіе прямо «Статистическаго сборника», въ которомъ бы приготовляемыя статьи располагались въ извѣстномъ систематическомъ порядкѣ.

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета 1853 г. № 2.

«Дабы живѣе выразить мысль о Статистическомъ сборникѣ»,—говорилось въ названномъ представленіи генералъ-маіора Языкова, [1]) «прилагается для примѣра проектъ оглавленія избранныхъ статей изъ числа тѣхъ, кои представлены и кои находятся въ разработкѣ». Въ этомъ проектѣ «оглавленія Статистическаго сборника», всѣ упомянутыя отдѣльныя статьи были сгруппированы въ четыре отдѣленія: «отдѣленіе I — статистическія свѣдѣнія о водяныхъ сообщеніяхъ; отдѣленіе II—статистическія свѣдѣнія о сухопутныхъ сообщеніяхъ; отдѣленіе III—статистическія свѣдѣнія о строительныхъ матеріалахъ и другихъ предметахъ, и отдѣленіе IV—о производительности и промышленности вообще по губерніямъ и уѣздамъ».

При этомъ Предсѣдатель Комитета указывалъ также на необходимость помѣщенія въ такомъ Статистическомъ сборникѣ общихъ обзоровъ по содержащимся въ немъ таблицамъ или статьямъ, «ибо, — по мнѣнію Предсѣдателя,—каждое изображеніе во всей его полнотѣ тогда только запечатлѣвается въ понятіи, т. е. достигаетъ своей цѣли, когда оно обнимается однимъ общимъ взглядомъ. Въ этомъ смыслѣ движеніе грузовъ изобразить въ таблицахъ нельзя. Оно должно быть изображено описательно, а таблицы послужатъ главнымъ элементомъ описанія». Къ этому Предсѣдатель Комитета прибавлялъ: «для облегченія понятія въ изображенномъ судоходномъ движеніи грузовъ, предполагается къ описанію присовокуплять статистическую карту (carte partante), на которой движеніе грузовъ изобразится наглядно». Слѣдовательно, къ Статистическому сборнику предполагалось прилагать и графическія изображенія.

Такимъ образомъ, Статистическій Комитетъ, въ первый же годъ его существованія, пришелъ къ мысли о необходимости изданія статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія, въ общемъ, по тому же плану, по которому свѣдѣнія эти издаются въ настоящее время.

Главноуправляющій, однако, не согласился съ мнѣніемъ

[1]) Арх. М. П. С. Дѣло Статистич. Комит. 1853 г. № 2.

Предсѣдателя Статистическаго Комитета и предписалъ: «приготовленныя статистическія статьи помѣщать въ Журналѣ Главнаго Управленія», не менѣе одной статьи въ каждой книжкѣ Журнала, «дѣлать пятьдесятъ отдѣльныхъ оттисковъ оной и оттиски эти доставлять въ мою Особенную Канцелярію» и, кромѣ того, «статьи, изготовленныя къ печати, представлять мнѣ». Что же касается до соображеній Предсѣдателя вообще о «продолжительности дѣла» Статистическаго Комитета, то на это графъ Клейнмихель не положилъ резолюціи.

При такихъ условіяхъ, Статистическому Комитету оставалось заняться обработкою отрывочнаго матеріала, заключавшагося въ дѣлахъ Главнаго Управленія и не всегда имѣвшаго прямое отношеніе къ путямъ сообщенія, и пополнять замѣченные въ немъ пробѣлы чрезъ сношеніе съ подлежащими учрежденіями. Каждый членъ Комитета, по порученію Предсѣдателя, обрабатывалъ какую-нибудь отдѣльную статью и вносилъ ее на разсмотрѣніе Комитета. Особенную дѣятельность при этомъ обнаруживали профессоръ Баландинъ и инженеръ Козначковъ. Къ нѣкоторымъ изъ ихъ статей составлялись карты, какъ напримѣръ къ статьямъ о строительныхъ матеріалахъ, о судоходномъ движеніи (картограмма) и проч. [1]).

На Статистическій же Комитетъ былъ возложенъ Главноуправляющимъ и весьма сложный трудъ историческаго, топографическаго и статистическаго описанія водныхъ путей, съ алфавитными указателями и картами, къ составленному въ III отдѣленіи Департамента Искусственныхъ Дѣлъ, подъ названіемъ «Судоходнаго дорожника», поверстному описанію водяныхъ путей, изданіе котораго, съ надлежащею повѣркою и обработкою, сдѣлалось возможнымъ только съ образованіемъ спеціальнаго Статистическаго Комитета [2]). Въ статистическомъ описаніи при «Судоходномъ дорожникѣ» должны были заключаться подробныя указанія: источниковъ и теченія рѣкъ, состоянія водъ,

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета 1853 г. № 2.

[2]) Тамъ же.

судоходнаго состоянія, искусственныхъ пособій, пристаней, законоположеній, до судоходства относящихся, наименованій плавающихъ по рѣкѣ судовъ, мѣста ихъ постройки, движенія судовъ, средствъ сплава и взводки, наименованій, количества и цѣнности клади, мѣстъ, куда кладь эту отправляютъ, и промысловъ прибрежныхъ жителей. Въ поверстномъ описаніи были графически изображены: самый судоходный путь, его глубина, притоки, мели, пороги, острова, переправы, пристани, гидротехническія сооруженія и всѣ прибрежные города и села, съ показаніемъ (текстомъ) ихъ населенія, занятій мѣстныхъ жителей и количества отправляемыхъ и получаемыхъ ими товаровъ.

Введеніе въ «Судоходный дорожникъ», по выработанному Департаментомъ Искусственныхъ Дѣлъ плану, графическаго поверстнаго изображенія водяныхъ путей, съ разными исполненными гравировкою условными знаками, хотя чрезвычайно способствовало наглядности описанія, но значительно увеличивало объемъ «Судоходнаго дорожника», а вмѣстѣ съ тѣмъ и его стоимость.

Кромѣ вышеуказанныхъ работъ, на разсмотрѣніе и заключеніе Статистическаго Комитета препровождались также и нѣкоторыя сочиненія постороннихъ лицъ, представлявшіяся Главноуправляющему.

Уже при названныхъ работахъ выяснилась для Статистическаго Комитета потребность въ спеціальной библіотекѣ. Въ ноябрѣ 1853 года Предсѣдатель Комитета докладывалъ Главноуправляющему [1]), что «для обработки предназначаемыхъ къ напечатанію статей Статистическаго Комитета необходимо соображаться съ печатными сочиненіями и періодическими изданіями». И потому Предсѣдатель просилъ о разрѣшеніи Комитету хотя пользоваться библіотекою Института, на что и послѣдовало согласіе Главноуправляющаго.

По мѣрѣ дальнѣйшихъ занятій Статистическаго Комитета, обязаннаго выполненіемъ весьма обширной программы,

---

[1]) Арх. М. П. С. Дѣло Статистич. Комит. 1853 г. № 2.

но въ то же время стѣсненнаго въ своихъ дѣйствіяхъ точно указанной ему цѣлью — «приведеніемъ въ систематическій видъ» уже имѣвшагося въ дѣлахъ Главнаго Управленія статистическаго матеріала, — все болѣе выяснялось, какъ трудно было достигнуть Комитету упомянутой поставленной ему задачи, — приведенія въ систематическій видъ отрывочнаго матеріала, не имъ установленнаго и собраннаго не по данной ему программѣ и, притомъ, въ разнородныхъ учрежденіяхъ и въ разное время.

Какъ о самостоятельной попыткѣ Статистическаго Комитета, можно упомянуть о начатыхъ имъ въ 1854 году сношеніяхъ съ начальниками округовъ путей сообщенія по установленію записи движенія грузовъ на шоссейныхъ дорогахъ, пользуясь для этого установленной закономъ (ст. 754-я Устава пут. сообщ. т. XII-го Св. Зак.) накладной на провозимый по шоссе грузъ, въ видахъ взиманія съ проходящихъ возовъ шоссейнаго сбора. Хотя съ этой цѣлью Комитетомъ и были уже выработаны, по соглашенію съ округами, программа и правила записи движенія грузовъ по шоссе [1]), но уже въ 1857 году Предсѣдатель Комитета, на запросъ Правленія V округа путей сообщенія, сообщилъ, «что прежнія соображенія, относительно собранія свѣдѣній о движеніи грузовъ по шоссейнымъ дорогамъ, въ настоящее время не могутъ уже имѣть мѣста, по случаю новыхъ распоряженій, имѣющихся въ виду Главнаго Управленія, а потому и дѣло это можно считать оконченнымъ».

Нѣсколько болѣе успѣха имѣла въ то время другая попытка Статистическаго Комитета — собрать, также чрезъ непосредственныя сношенія съ округами, свѣдѣнія о гужевой подвозкѣ товаровъ къ пристанямъ внутреннихъ водныхъ путей, съ цѣлью выясненія самыхъ районовъ вліянія этихъ путей [2]). Хотя свѣдѣнія эти и были собраны Комитетомъ по довольно обширной программѣ, но степень точности и полноты ихъ могла быть опредѣлена лишь

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета. 1854 г. № 14.

[2]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета. 1854 г. № 18.

по окончаніи систематической разработки матеріала о движеніи грузовъ по самымъ водянымъ путямъ, къ чему Комитетъ встрѣтилъ значительныя препятствія въ массѣ возложенныхъ на него разнородныхъ обязанностей.

Въ 1856 году, съ назначеніемъ въ Главноуправляющіе генералъ-лейтенанта Чевкина, Статистическій Комитетъ снова попытался точнѣе опредѣлить свою роль въ статистикѣ путей сообщенія. Въ отчетѣ своемъ новому Главноуправляющему за 1855 годъ [1]), Предсѣдатель Комитета, указывая на затрудненія, представлявшіяся Комитету при исполненіи возложенной на него обширной программы, объяснялъ, что «свѣдѣнія о производительности, избыткахъ и торговыхъ оборотахъ по губерніямъ собираются въ Статистическомъ отдѣленіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, въ Географическомъ Обществѣ и частью заключаются въ разныхъ печатныхъ сочиненіяхъ и что въ дѣлахъ Главнаго Управленія преимущественно заключаются свѣдѣнія о движеніи грузовъ и о строительномъ матеріалѣ». А потому Комитетъ испрашивалъ разрѣшенія, «чтобы, не стѣсняясь предписанною программою, ограничить занятія Комитета извлеченіемъ тѣхъ только свѣдѣній, кои заключаются въ дѣлахъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія о движеніи грузовъ и о строительныхъ матеріалахъ, повѣряя и пополняя эти свѣдѣнія, посредствомъ сношеній съ подвѣдомственными Главному Управленію мѣстами и лицами». Таковыя свѣдѣнія, по мнѣнію Комитета, «составляютъ собственно спеціальную статистику путей сообщенія».

Однако, Главноуправляющій, имѣя въ виду исключительную цѣль учрежденія Статистическаго Комитета, не согласился съ вышеприведеннымъ мнѣніемъ Комитета и поставилъ ему на видъ: 1) «что данныя о производительности, избыткахъ и торговыхъ оборотахъ выражаются окончательнымъ выводомъ—въ нагрузкѣ и дальнѣйшемъ сплавѣ, о коихъ въ Главномъ Управленіи должны быть опредѣлительныя свѣдѣнія», и 2) «что для возможной

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета. 1853 г. № 2.

повѣрки сихъ свѣдѣній, желательно имѣть хотя по главнымъ производительнымъ округамъ данныя объ ихъ избыткахъ и остаточныхъ запасахъ», и 3) что въ дѣлахъ Главнаго Управленія заключаются свѣдѣнія «не исключительно» о движеніи грузовъ и строительныхъ матеріалахъ «и потому должно полагать, что въ дѣлахъ сихъ имѣются и другія по программѣ данныя» [1]).

«На семъ основаніи,—говорилось въ предписаніи Главноуправляющаго, — Комитету не слѣдуетъ ограничивать свои занятія извлеченіемъ только тѣхъ свѣдѣній, кои заключаются въ дѣлахъ Главнаго Управленія, а обратить на оныя преимущественное свое вниманіе, выполнивъ, по возможности, и прочее программою указанное» [2]).

Въ виду изложеннаго приказанія Главноуправляющаго, Статистическій Комитетъ продолжалъ вплоть до 1865 года заниматься составленіемъ и обработкой, по матеріаламъ различныхъ учрежденій Главнаго Управленія, отдѣльныхъ статей по разнороднымъ предметамъ, относящимся какъ къ производительности, торговымъ оборотамъ губерній и строительнымъ матеріаламъ, такъ и къ желѣзнымъ дорогамъ, водянымъ путямъ, шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ и телеграфнымъ линіямъ. Многія изъ этихъ статей, по указанію бывшихъ Главноуправляющихъ—графа Клейнмихеля и генералъ-лейтенанта Чевкина, были напечатаны въ Журналѣ Путей Сообщенія, при чемъ генералъ Чевкинъ, подобно графу Клейнмихелю, постоянно также требовалъ отъ Статистическаго Комитета увеличенія числа статей для помѣщенія въ этомъ Журналѣ. «Я надѣюсь,—предписывалъ генералъ Чевкинъ [3]),—что Комитетъ усугубитъ свое стараніе и въ этомъ отношеніи». Работы Статистическаго Комитета по составленію Судоходнаго дорожника ограничились изданіемъ двухъ его первыхъ частей, заключавшихъ въ себѣ описаніе рѣки Волги, Ладожскаго канала и системъ: Маріинской, Вышневолоцкой и Тихвин-

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета 1853 г. № 2.
[2]) Тамъ-же.
[3]) Тамъ-же.

ской. Недостатокъ средствъ, обнаружившійся послѣ крымской войны и начавшаяся вскорѣ постройка новыхъ желѣзныхъ дорогъ, заставили прервать печатаніе этого необходимаго и весьма цѣннаго труда.

Не будучи уполномоченъ на самостоятельное установленіе, по всѣмъ отдѣламъ данной ему программы, постоянныхъ и болѣе полныхъ и точныхъ статистическихъ записей, которыя можно было бы постепенно выправлять и улучшать и которыя вполнѣ отвѣчали бы поставленнымъ ему цѣлямъ, — Статистическій Комитетъ не могъ, конечно, выполнить и главной своей задачи — «приведенія въ систематическій видъ» всѣхъ оказавшихся въ его распоряженіи разнородныхъ и большею частью случайныхъ матеріаловъ. Учрежденный лишь временно, приказомъ Главноуправляющаго, съ цѣлью подготовки систематическихъ свѣдѣній собственно для Комитета по начертанію общаго плана путямъ сообщенія, — Статистическій Комитетъ былъ упразднёнъ вмѣстѣ съ этимъ послѣднимъ Комитетомъ, по преобразованію Главнаго Управленія Путей Сообщенія 23 іюня 1865 года, при новомъ Министрѣ Путей Сообщенія, генералъ-лейтенантѣ Мельниковѣ. Всѣ дѣла обоихъ названныхъ Комитетовъ были переданы во вновь образованный Ученый Комитетъ.

Тѣмъ не мѣнѣе дѣятельность Статистическаго Комитета, какъ спеціальнаго учрежденія, не могла не оставить по себѣ весьма замѣтныхъ слѣдовъ въ исторіи статистики путей сообщенія.

Комитетомъ этимъ, кромѣ разработанныхъ и напечатанныхъ имъ отдѣльныхъ статей по разнороднымъ предметамъ статистики, были также указаны, по разнымъ учрежденіямъ вѣдомства путей сообщенія, какъ упомянуто выше, многіе недостатки и пробѣлы въ собираемыхъ ими статистическихъ свѣдѣніяхъ. Собственныя его работы значительно также содѣйствовали выработкѣ плана первоначальной сѣти желѣзныхъ дорогъ. Подъ его же отчасти вліяніемъ были улучшены и упрощены самые способы собиранія и разработки нѣкоторыхъ изъ статистическихъ свѣдѣній. Такъ, въ 1859 году было отмѣнено представленіе въ Департа-

ментъ Искусственныхъ Дѣлъ начальниками судоходныхъ дистанцій шнуровыхъ книгъ о грузившейся и разгрузившейся клади, а также годовыхъ обзоровъ и ежемѣсячныхъ вѣдомостей о движеніи судоходства. Взамѣнъ этого, дана была новая, не столь сложная, форма двухъ годовыхъ вѣдомостей «о грузившейся» и «разгрузившейся» клади, по каждой дистанціи, въ каковой формѣ свѣдѣнія эти, съ нѣкоторыми лишь измѣненіями, представляются въ Министерство Путей Сообщенія и по настоящее время. Шнуровыя же книги для записи движенія судоходства оставлены были въ самыхъ дистанціяхъ. Въ 1863 году было отмѣнено и въ накладной излишнее показаніе размѣровъ и осадки судна, что было установлено еще въ 1810 году собственно для Вышневолоцкой системы, въ видахъ соблюденія существовавшихъ правилъ плаванія по этой системѣ. Затѣмъ, въ 1860 году была дана округамъ путей сообщенія упрощенная форма для представленія свѣдѣній о вновь построенныхъ судахъ, не по каждой судоходной дистанціи особо, какъ было раньше, а вообще по округамъ путей сообщенія и въ нихъ по рѣкамъ. Въ 1861 году установлено было по Департаменту Хозяйственныхъ Дѣлъ доставленіе округами путей сообщенія свѣдѣній о движеніи почтовыхъ экипажей, съ пассажирами и порожнихъ, по шоссейнымъ дорогамъ, а въ 1863 году, по тому же Департаменту, впервые было установлено представленіе начальниками судоходныхъ дистанцій ежемѣсячныхъ «вѣдомостей о $^1/_4$% сборѣ на улучшеніе водяныхъ путей и $^1/_2$% сборѣ на устройство Ладожскаго канала». Въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ Статистическій Комитетъ, въ 1853 году, нашелъ только свѣдѣнія о движеніи грузовъ по Московской (Николаевской) желѣзной дорогѣ и «что затѣмъ въ дѣлахъ Департамента никакихъ дѣлъ, заключающихъ статистическія свѣдѣнія, не имѣется» [1]). Послѣ этого Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ было установлено ежемѣсячное доставленіе статисти-

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистическаго Комитета. 1853 г. № 2.

ческихъ свѣдѣній о движеніи по желѣзнымъ дорогамъ, кромѣ грузовъ, также и пассажировъ, и о сборахъ и валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ. 19 апрѣля 1860 года даны были опредѣленныя формы [1]) и установлены сроки упомянутымъ донесеніямъ, а также ежемѣсячнымъ донесеніямъ о происшествіяхъ на жел. дор. и болѣе подробнымъ годовымъ статистическимъ отчетамъ по каждой желѣзной дорогѣ. Вообще, кратковременная дѣятельность Статистическаго Комитета несомнѣнно способствовала въ то время значительному оживленію и развитію статистики путей сообщенія. Дѣйствительно, только со времени учрежденія этого Комитета (въ 1853 году) начинается вновь, совсѣмъ было прерванное съ 1842 года, болѣе или менѣе правильное публикованіе въ Журналѣ Путей Сообщенія, при содѣйствіи членовъ Комитета, статистическихъ данныхъ по многимъ уже отдѣламъ статистики путей сообщенія и по болѣе широкой программѣ, а именно: по внутреннему судоходству вообще («обзоръ внутренняго судоходства Россіи»—съ 1856 г.), по прибытію грузовъ въ С.-Петербургъ по р. Невѣ (съ 1854 г.), по судостроенію («вѣдомость о судахъ построенныхъ въ Имперіи» — съ 1861 г.), по пароходству («перечень пароходамъ, плававшимъ по рѣкамъ и озерамъ въ Имперіи»—съ 1857 г.), по вскрытію и замерзанію рѣкъ (съ 1860 г.), по движенію пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ (съ 1856 г.), по подвозу товаровъ по Николаевской желѣзной дорогѣ въ С.-Петербугъ и Москву (съ 1854 г.), по движенію и сборамъ по Николаевской желѣзной дорогѣ (съ 1856 г.), по результатамъ эксплоатаціи Николаевской желѣзной дороги (въ 1862 г.), по выводамъ о движеніи товаровъ и пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ (въ 1857 г.), по сравненію валоваго дохода Николаевской желѣзной дороги съ таковымъ же на иностранныхъ желѣзныхъ дорогахъ (въ 1858 г.) и по телеграфной статистикѣ (съ 1858 г.).

Въ виду названныхъ заслугъ Статистическаго Коми-

---

[1]) Сборникъ свѣдѣній о жел. дор. 1867 г. Отдѣлъ III.

тета, бывшій Предсѣдатель его, генералъ-лейтенантъ Языковъ, въ ноябрѣ 1865 года, обратился къ Министру Путей Сообщенія, генералъ-лейтенанту Мельникову, съ докладомъ, въ которомъ между прочимъ изложилъ [1]): «такъ какъ занятія Статистическаго Комитета составляли труды ученые, я считалъ не безполезнымъ для людей любознательныхъ сообщить объ нихъ во всеобщее свѣдѣніе печатно посредствомъ Журнала Путей Сообщенія». При этомъ бывшій Предсѣдатель Комитета полагалъ, что соображенія и мысли, которыми руководствовался Статистическій Комитетъ, «непремѣнно должны быть переданы Ученому Комитету для дальнѣйшихъ его дѣйствій». Генералъ-лейтенантъ Мельниковъ приказалъ напечатать статью о трудахъ Статистическаго Комитета въ Журналѣ Путей Сообщенія, а Ученому Комитету составить соображенія, «въ какомъ видѣ нужно продолжать трудъ, начатый Комитетомъ».

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Ученаго Комитета 1865 г. № 36.

V.

(1865—1873 Г.Г.).

Условія, препятствовавшія статистической дѣятельности Ученаго Комитета. Установленіе Департаментомъ Ж. Дорогъ статистическихъ записей по желѣзнымъ дорогамъ. Изданіе Сборника свѣдѣній о жел. дорогахъ. Прекращеніе разработки и публикаціи статистическихъ свѣдѣній о вод. путяхъ. Изданіе Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ матеріаловъ по статистикѣ рѣчнаго судоходства. Образованіе при Департаментѣ Ж. Д. Статистической части. Записка о необходимости учрежденія общаго для всего Министерства П. С. спеціальнаго Статистическаго Отдѣла. Предположенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ о необходимости улучшенія статистики по всѣмъ вѣдомствамъ Имперіи. Отзывъ по этому предмету Министра Путей Сообщенія.

Ученый Комитетъ, въ вѣдѣніе котораго перешло самое изданіе Журнала Путей Сообщенія, а также и Депо картъ, не имѣлъ, однако, возможности продолжать работы по статистикѣ путей сообщенія, въ виду многихъ возложенныхъ на него другихъ обязанностей, особенно по учебной части и по обсужденію поступавшихъ на его разсмотрѣніе учено-техническихъ вопросовъ. Впрочемъ, Ученый Комитетъ вскорѣ былъ также упраздненъ, при преобразованіи Министерства Путей Сообщенія въ 1870 году.

Такимъ образомъ, собираніе и разработка статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія, по упраздненіи Статистическаго Комитета, производились, по прежнему, въ различныхъ учрежденіяхъ Министерства Путей Сообщенія, разбитыя по отдѣльныхъ столамъ ихъ, при чемъ обязанности по составленію собственно общихъ картъ путей сообщенія, съ 1865 года, перешли къ Канцеляріи Министра, при которой съ этой цѣлью учреждена была особая чертежная. Полученіе, при такихъ условіяхъ, систематическихъ и правильно разрабатываемыхъ статисти-

ческихъ данныхъ по всѣмъ путямъ сообщенія, необходимыхъ для руководства по управленію ими самому Министерству Путей Сообщенія, весьма естественно, чрезвычайно затруднилось, особенно въ виду увеличившейся сѣти этихъ путей.

Даже по желѣзнодорожнымъ предпріятіямъ, обязаннымъ по уставамъ обществъ веденіемъ точной отчетности по разнымъ сторонамъ желѣзнодорожнаго дѣла и потому имѣвшимъ полную возможность давать болѣе подробныя и точныя, по сравненію съ другими путями сообщенія, статистическія данныя,—разрабатывались и публиковались лишь весьма недостаточныя и отрывочныя свѣдѣнія, не могущія дать сколько-нибудь полнаго понятія о чрезвычайно сложномъ желѣзнодорожномъ дѣлѣ. Поэтому, уже 20 мая 1866 года, Министромъ Путей Сообщенія было предписано Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ представлять ему ежегодно «полные отчеты по развитію, сооруженію и дѣйствію всѣхъ дорогъ Имперіи за истекшій годъ», по особо установленной, собственно для статистическихъ свѣдѣній, формѣ (А) [1]), въ которую входили слѣдующія данныя: о длинѣ пути (въ одну и двѣ колеи); о количествѣ подвижнаго состава (паровозовъ и вагоновъ по ихъ назначенію) и о вмѣстимости и подъемной способности разныхъ родовъ вагоновъ; о числѣ поѣздовъ разнаго наименованія и о количествѣ перевезеннаго груза (вѣсомъ и счетомъ); о валовомъ доходѣ по роду поѣздовъ и на версту дороги и пройденнаго пути; о чистомъ доходѣ вообще и на версту пройденнаго пути, съ отношеніемъ чистаго дохода къ валовому сбору, и о несчастныхъ случаяхъ съ поѣздами и съ людьми (служащими на дорогѣ и посторонними). Срокомъ для представленія желѣзными дорогами этихъ годовыхъ вѣдомостей назначалось 1 іюля слѣдующаго за отчетнымъ года, а для установленныхъ въ 1860 году ежемѣсячныхъ свѣдѣній—15 число слѣдующаго за отченнымъ мѣсяца. При этомъ генералъ-лейтенантъ Мельниковъ предписывалъ Департаменту: «наблюсти въ

[1]) Сборникъ свѣдѣній о жел. дорогахъ 1867 г. Отдѣлъ III.

точности за своевременнымъ поступленіемъ статистическихъ таблицъ, доносить мнѣ не позже 8 іюля о полученіи статистическихъ свѣдѣній, и на основаніи оныхъ составлять общую статистику 1 ноября каждаго года».

Названное постановленіе Министра Путей Сообщенія положило собственно первое основаніе веденію Министерствомъ Путей Сообщенія общей статистики желѣзныхъ дорогъ. Поэтому уже за 1865 годъ были собраны Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ разнородныя свѣдѣнія по желѣзнодорожной части, въ число которыхъ было признано полезнымъ включить даже всѣ правительственныя постановленія и распоряженія, не только по желѣзнодорожнымъ предпріятіямъ, но и по самому Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ. Всѣ эти обширные матеріалы соединены были въ одно цѣлое, подъ общимъ названіемъ «Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи». Испросивъ, 12 января 1867 г., Высочайшее соизволеніе на изданіе въ свѣтъ этого Сборника и приготовивъ въ слѣдующемъ году къ печати новый выпускъ Сборника, Министръ Путей Сообщенія писалъ во всеподданнѣйшемъ докладѣ: «Изданіе подобнаго Сборника, представляющаго весьма полезное, какъ для правительства, такъ и для публики, собраніе всѣхъ фактовъ и документовъ, касающихся до желѣзныхъ дорогъ, предполагается продолжить и въ послѣдующіе годы» [1]).

Такимъ образомъ установилось впервые публикованіе Министерствомъ Путей Сообщенія общихъ свѣдѣній по желѣзнымъ дорогамъ, въ видѣ отдѣльнаго изданія. Сборникъ раздѣлялся на три отдѣла, изъ которыхъ I-й отдѣлъ заключалъ въ себѣ: личный составъ центральнаго и мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ, правительственныхъ и частныхъ; состояніе сѣти желѣзныхъ дорогъ, съ краткимъ историческимъ и техническимъ описаніемъ ихъ, по дорогамъ — открытымъ для движенія, строющимся, разрѣшеннымъ къ постройкѣ и изслѣдованнымъ, но не разрѣшеннымъ, съ приложеніемъ общихъ обзоровъ: развитія

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Канцеляріи Департамента Ж. Д. 1868 г. № 47.

сѣти, стоимости сооруженія, состоянія подвижнаго состава, а также станцій, основныхъ капиталовъ и займовъ, правительственныхъ гарантій и обязательствъ правительства по уплатѣ гарантій. Во II отдѣлѣ Сборника заключались выводы службы желѣзныхъ дорогъ, по каждой дорогѣ въ отдѣльности, представлявшіе въ сущности сокращенные годовые отчеты по всѣмъ родамъ службы этихъ дорогъ, начиная отъ личнаго состава и кончая телеграфной службой и происшествіями, съ приложеніемъ общихъ таблицъ по всѣмъ дорогамъ: о количествѣ перевезенныхъ пассажировъ и грузовъ (поштучныхъ и общаго количества товаровъ), валоваго сбора, расхода и чистаго дохода и несчастныхъ случаевъ. III Отдѣлъ Сборника содержалъ въ себѣ всѣ Высочайшія повелѣнія, указы Правительствующаго Сената и Министерскія постановленія по желѣзнодорожному дѣлу (въ первомъ выпускѣ—съ 1836 года), со включеніемъ уставовъ обществъ и концессій.— Къ Сборнику за каждый годъ прилагалась карта сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи (въ масштабѣ 175 вер. въ дюймѣ), съ показаніемъ лишь направленія желѣзнодорожныхъ линій, открытыхъ для движенія и строющихся.

Представляя собою, на первое время, чрезвычайно полезное изданіе, Сборники свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ, однако, не могли быть издаваемы и впослѣдствіи по указанной выше программѣ, въ виду чрезвычайной громоздкости помѣщавшагося въ нихъ сыраго матеріала, который съ увеличеніемъ сѣти желѣзныхъ дорогъ превратился бы въ значительное число томовъ за каждый отдѣльный годъ. Что же касается собственно статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ, то они заключались въ названныхъ Сборникахъ большею частью также въ вышеуказанныхъ необработанныхъ матеріалахъ, недостаточно объединенныхъ и вывѣренныхъ для того, чтобы можно было сдѣлать по нимъ надлежащую сводку данныхъ, по строго систематической программѣ, и въ немногихъ лишь выводахъ по нѣкоторымъ только даннымъ желѣзнодорожной статистики. При томъ же, для составленія

этихъ Сборниковъ Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ, за недостаткомъ собираемыхъ имъ самимъ свѣдѣній, пришлось пользоваться разнородными и большею частью готовыми уже данными (преимущественно желѣзнодорожными отчетами), не заключавшими въ себѣ точныхъ отвѣтовъ на многіе вопросы желѣзнодорожной статистики.

Вообще, сложный трудъ составленія статистическихъ формуляровъ для собиранія данныхъ и еще болѣе сложныя работы по тщательной разработкѣ, повѣркѣ и изданію статистическихъ свѣдѣній — не могли входить въ прямыя обязанности ни одного изъ существовавшихъ въ то время учрежденій Министерства Путей Сообщенія, отвлекаемыхъ постоянно административными или чисто техническими заботами по управленію и устройству путей сообщенія. Поэтому, Департаментомъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, съ 1866 г., по упраздненіи Статистическаго Комитета, снова было прекращено публикованіе многихъ статистическихъ данныхъ о водяныхъ путяхъ сообщенія (о судостроеніи, вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, о пароходствѣ) и стали печататься вновь (въ Журналѣ Путей Сообщенія) лишь «вѣдомости о шоссейномъ сборѣ». Точно также не было болѣе издаваемо и карты водяныхъ путей, равно какъ не составлялось и общей карты путей сообщенія.

Между тѣмъ, потребность въ оффиціальныхъ систематическихъ свѣдѣніяхъ о путяхъ сообщенія Россіи вообще, въ виду необычайнаго ихъ развитія и пріобрѣтаемаго ими все болѣе широкаго значенія, съ теченіемъ времени сильно возрасла и не только въ разныхъ правительственныхъ учрежденіяхъ (особенно въ Министерствахъ — Военномъ и Государственныхъ Имуществъ), но и въ средѣ самаго общества и, весьма естественно, скоро распространилась и за предѣлы Россіи. Въ виду этого уже на седьмой сессіи Международнаго Конгресса, состоявшагося въ Гаагѣ въ 1869 году, было постановлено: «издать международную сравнительную статистику», при чемъ выполненіе статистики рѣчнаго судоходства, между прочимъ, выпало на долю оффиціальнаго представителя Россіи на Конгрессѣ, Директора Центральнаго Статистическаго

Комитета Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, дѣйствительнаго статскаго совѣтника П. П. Семенова, такъ какъ представителя отъ Министерства Путей Сообщенія на Статистическомъ Конгрессѣ не было[1]).

Вслѣдствіе принятаго на себя Россіей на упомянутомъ Конгрессѣ обязательства, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ тогда же вошло въ сношеніе съ Министерствомъ Путей Сообщенія относительно собиранія свѣдѣній о рѣчномъ судоходствѣ, по весьма обширной программѣ, выработанной на Международномъ Конгрессѣ[2]). Программы эти, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія, были разосланы непосредственно Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ всѣмъ начальникамъ судоходныхъ дистанцій, для надлежащаго пополненія. Такимъ образомъ, какъ въ 40-хъ и 50-хъ годахъ Главное Управленіе Путей Сообщенія, за недостаткомъ въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ общихъ статистическихъ свѣдѣній о губерніяхъ, вынуждено было само обратиться къ губернскимъ властямъ за собираніемъ этихъ свѣдѣній, такъ и теперь Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, по отсутствію въ печати надлежащихъ оффиціальныхъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ сообщенія, сдѣлало съ своей стороны попытку получить эти свѣдѣнія изъ непосредственнаго источника. Но попытка эта не могла имѣть успѣха, такъ какъ собранныя чрезъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій свѣдѣнія, во всякомъ случаѣ, должны были потребовать тщательной и болѣе или менѣе продолжительной провѣрки, каковую могло выполнить только само Министерство Путей Сообщенія, въ которомъ сосредоточивались всѣ данныя о путяхъ сообщенія, и при томъ начальники судоходныхъ дистанцій были постоянно отвлекаемы исполненіемъ своихъ сложныхъ обязанностей собственно по вѣдомству путей сообщенія. Вслѣдствіе этого Центральному Стати-

---

[1]) Статистическій Временникъ, изд. Центр. Статист. Комитета М-ва Вн. Д. 1872 г., II, выпускъ второй.

[2]) Тамъ-же.

стическому Комитету вскорѣ пришлось ограничиться разработкой лишь тѣхъ статистическихъ данныхъ о рѣчномъ судоходствѣ, которыя нашлись въ самомъ Министерствѣ Путей Сообщенія, а именно: о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, судостроеніи, пароходствѣ, нагрузкѣ и разгрузкѣ товаровъ по рѣкамъ, губерніямъ и пристанямъ и о происшествіяхъ на водяныхъ путяхъ. Что же касается до описанія самыхъ водяныхъ путей, то хотя для этого въ Министерствѣ Путей Сообщенія имѣлся матеріалъ только въ видѣ изданныхъ имъ первыхъ двухъ неполныхъ частей «Судоходнаго дорожника», но необходимость имѣть эти основныя для статистики судоходства данныя заставила Центральный Статистическій Комитетъ обратиться при описаніи водяныхъ путей къ разнымъ частнымъ печатнымъ источникамъ, въ которыхъ заключались свѣдѣнія, по замѣчанію самого Центральнаго Статистическаго Комитета, «весьма далекія отъ совершенства». Въ виду этого предпринятый имъ обширный трудъ по описанію вообще рѣчнаго судоходства, по разнороднымъ источникамъ, не могъ дать надлежащихъ результатовъ, подобно тому, какъ и раньше не имѣла успѣха и попытка Главнаго Управленія Путей Сообщенія собрать общія свѣдѣнія о производительности, торговлѣ, сбытѣ и привозѣ по губерніямъ. Вмѣсто полной статистики рѣчнаго судоходства, Центральный Статистическій Комитетъ, въ 1872 г., на основаніи главнымъ образомъ имѣвшихся въ Министерствѣ Путей Сообщенія матеріаловъ, издалъ лишь слѣдующія свѣдѣнія: краткій перечень судоходныхъ рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи; вскрытіе и замерзаніе рѣкъ въ 1865 — 1869 гг.; описаніе типовъ рѣчныхъ судовъ Европейской Россіи; судостроеніе на рѣкахъ Европейской Россіи въ 1865—1869 гг. и свѣдѣнія о пароходахъ, плававшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1852—1869 гг.

Усложнявшіяся, такимъ образомъ, съ каждымъ годомъ требованія къ статистикѣ путей сообщенія были приняты, наконецъ, во вниманіе при преобразованіи Министерства Путей Сообщенія въ 1870 году, при новомъ Министрѣ

Путей Сообщенія графѣ Бобринскомъ 2-мъ. Изъ отдѣльныхъ столовъ разныхъ дѣлопроизводствъ, какъ это было до сего времени, статистическія работы были выдѣлены въ Департаментахъ или въ особыя части, или въ отдѣльныя дѣлопроизводства. Такъ, при Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ была образована особая Статистическая часть, съ возложеніемъ на нее специальной обязанности составленія и изданія вышеописаннаго «Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ». Завѣдываніе работами этой Статистической части было поручено одному изъ дѣятельнѣйшихъ членовъ бывшаго Статистическаго Комитета, генералъ-маіору Баландину. Но ему дано было слишкомъ мало помощниковъ, чтобы можно было съ успѣхомъ вести даже изданіе одного названнаго Сборника. Тѣмъ не менѣе, онъ обратилъ вниманіе, при изданіи слѣдующаго же Сборника (1871 г.), на расширеніе и улучшеніе прилагавшихся къ Сборнику статистическихъ таблицъ, которыя были имъ соединены въ особый довольно обширный выпускъ, заключавшій въ себѣ шесть отдѣловъ: I) финансовыя свѣдѣнія, II) издержки на устройство дорогъ, III) путь и строенія, IV) перевозочныя средства (подвижной составъ), V) результаты эксплоатаціи и VI) разныя свѣдѣнія. При этомъ генералъ-маіоръ Баландинъ обнаружилъ множество пробѣловъ и неточностей въ тѣхъ готовыхъ свѣдѣніяхъ (преимущественно желѣзнодорожныхъ отчетахъ), которыя и раньше служили матеріаломъ для составленія Сборника. Установленіе же новыхъ и спеціальныхъ записей по статистикѣ желѣзнодорожнаго дѣла вообще не могло входить въ кругъ его обязанностей, по крайне незначительному личному составу Статистической части.

Въ Департаментѣ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, собираніе статистическихъ свѣдѣній о водяныхъ путяхъ было сосредоточено въ 5-мъ Дѣлопроизводствѣ. Съ того времени въ Журналѣ Путей Сообщенія (1872 и 1873 г.) стали помѣщаться болѣе подробныя свѣдѣнія лишь о движеніи судоходства, подъ заглавіемъ «Вѣдомость о числѣ судовъ и плотовъ, количествѣ и цѣнности клади, отправ-

ленной съ пристаней и привезенной на оныя по всѣмъ водянымъ путямъ Имперіи» (за 1869 и 1870 гг.).

Вскорѣ, однако, обнаружилась полная неудовлетворительность и такой организаціи статистики путей сообщенія. Уже въ 1873 году, при новомъ Министрѣ, графѣ Бобринскомъ 1-мъ, возникъ вопросъ о необходимости измѣненія этой организаціи на новыхъ началахъ. 15 февраля того же года, чиновникомъ особыхъ порученій при Министрѣ, дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ Чаруковскимъ [1]), вслѣдствіе постоянно встрѣчавшихся имъ затрудненій при отыскиваніи, по приказаніямъ Министра, статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія, была подана Товарищу Министра, дѣйствительному статскому совѣтнику Селифонтову, обстоятельная записка, съ изложеніемъ неудобствъ и невыгодъ собиранія и составленія статистическихъ свѣдѣній порознь отдѣльными учрежденіями Министерства и съ соображеніями о необходимости сосредоточенія статистическихъ занятій въ одномъ отдѣлѣ, общемъ для всего Министерства, какъ это уже было сдѣлано Министерствами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ. Названная записка, 17-го марта того же года, была препровождена Товарищемъ Министра, чрезъ Статистическую часть Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, на заключеніе Техническо-инспекторскихъ Комитетовъ и Департаментовъ Желѣзныхъ Дорогъ, Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній и Общихъ Дѣлъ [2]), которые, съ своей стороны, не нашли препятствій къ образованію спеціальнаго Статистическаго Отдѣла. При этомъ, завѣдывавшій Техническо-инспекторскимъ Комитетомъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ, инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Саловъ, «признавая, съ своей стороны, весьма основательнымъ сосредоточеніе статистическихъ занятій въ одномъ общемъ для Министерства Отдѣлѣ», находилъ также полезнымъ, въ видахъ связи занятій Отдѣла съ потребно-

---

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистической части Департ. Ж. Д. 1873 г. № 44.
[2]) Тамъ-же.

стями прочихъ учрежденій Министерства, «независимо Статистическаго Отдѣла, установить особый Комитетъ изъ представителей сихъ учрежденій, который собирался бы одинъ разъ въ два мѣсяца для обсужденія программы разработки статистическихъ свѣдѣній».

Почти одновременно съ этимъ, въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, въ виду выяснившейся полной неудовлетворительности и крайняго разнообразія существовавшихъ способовъ собиранія и формъ разработки статистическихъ свѣдѣній въ разныхъ правительственныхъ учрежденіяхъ, что чрезвычайно затрудняло исполненіе возложенной на упомянутое Министерство обязанности веденія общей административной статистики Имперіи,—возникло предположеніе о преобразованіи на новыхъ началахъ существующаго при названномъ Министерствѣ Статистическаго Совѣта, включивъ въ составъ его представителей отъ разныхъ вѣдомствъ и подчинивъ этому Совѣту всѣ статистическія учрежденія въ Имперіи, съ цѣлью «установленія правильнѣйшихъ и вѣрнѣйшихъ способовъ собиранія и обработки статистическихъ свѣдѣній въ Имперіи и однообразнаго направленія всѣхъ работъ по сей части» [1]). Въ составленномъ на этихъ основаніяхъ проектѣ положенія Статистическаго Совѣта, между прочимъ, предполагалось поручить Совѣту: «высшее руководство всѣхъ вообще статистическихъ операцій и работъ, предпринимаемыхъ разными Министерствами и другими государственными учрежденіями», а также «установленіе необходимыхъ для административной статистики записей и измѣненіе или отмѣну существующихъ, какъ напримѣръ: регистраціи движенія населенія, внѣшней торговли, движенія грузовъ по путямъ сообщенія и т. п.».

Названный проектъ положенія Статистическаго Совѣта, 12 марта 1873 года, былъ препровожденъ, между прочимъ, и на заключеніе Министра Путей Сообщенія.

Генералъ-лейтенантъ графъ Бобринскій I-й, въ отвѣтѣ своемъ по этому предмету Министру Внутреннихъ Дѣлъ,

---

[1]) Архивъ М. П. С. Дѣло Статистической части Департ. Ж. Д. 1873 г. № 44.

отъ 15 мая того же года, между прочимъ, высказалъ [1]), что «не только въ видахъ исполненія Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ обязанностей, которыя возлагаются специально на это Министерство, но также въ видахъ общей государственной и научной пользы необходимо слѣдуетъ принять мѣры къ улучшенію и объединенію, до извѣстной степени, какъ способовъ собиранія статистическихъ свѣдѣній, такъ и разработки ихъ въ различныхъ вѣдомствахъ»; что на этомъ основаніи нельзя не признать вполнѣ «пользы и необходимости имѣть въ виду заключенія Статистическаго Совѣта по всѣмъ отраслямъ статистическихъ работъ, производимыхъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія, для соглашенія послѣднихъ, по возможности, съ потребностями общей административной статистики», и что, поэтому, Министръ Путей Сообщенія «готовъ согласиться принять въ соображеніе всѣ заявленія Совѣта относительно способовъ собиранія статистическихъ свѣдѣній, ихъ разработки, а равно и формъ регистраціи статистическихъ данныхъ, но лишь настолько, насколько это не затруднитъ преслѣдованіе специальныхъ цѣлей Министерства Путей Сообщенія». При этомъ Министръ Путей Сообщенія рѣшительно отклонилъ всякое предположеніе о подчиненіи Совѣту статистическихъ органовъ другихъ вѣдомствъ и о какой либо обязательности для нихъ постановленій Статистическаго Совѣта, такъ какъ «высшее руководство всѣхъ предпринимаемыхъ по Министерству операцій, въ томъ числѣ и статистическихъ работъ, согласно общему учрежденію Министерствъ, принадлежитъ каждому Министру», тѣмъ болѣе, что «каждый Министръ при своихъ распоряженіяхъ о производствѣ различныхъ изслѣдованій, руководствуется своими специальными цѣлями» [2]).

Какъ извѣстно, вышеупомянутый проектъ о Статистическомъ Совѣтѣ былъ измѣненъ и Совѣтъ этотъ учреж-

[1]) Архивъ Мин-ва П. С. Дѣло Статистической части Департамента Ж. Д. 1873 г. № 44.

[2]) Тамъ-же.

денъ на основаніи Высочайше утвержденнаго, 24 мая 1875 г., положенія, въ силу котораго Статистическій Совѣтъ имѣетъ цѣлью лишь содѣйствовать Министерствамъ и другимъ Главнымъ Управленіямъ въ работахъ по административной статистикѣ, при чемъ въ составъ Совѣта входятъ, между прочимъ, представители отъ Министерствъ и Главныхъ Управленій въ числѣ, опредѣляемомъ самими Министрами и Главноуправляющими, а отъ тѣхъ вѣдомствъ, гдѣ существуютъ отдѣльныя или постоянныя статистическія учрежденія, въ число членовъ назначаются Управляющіе такими учрежденіями.

VI.

(1873—1898 Г.Г.).

Учрежденіе Временнаго Статистическаго Отдѣла Министерства П. С. Возложеніе на Отдѣлъ обязанности изданія Журнала П. С. Основаніе „Статистическаго Сборника Министерства П. С.“ Установленіе товарной статистики по жел. дорогамъ. Изданіе карты сухопутныхъ сообщеній. Образованіе особаго Совѣщанія и Подкомиссіи объ оффиціальной статистикѣ Министерства П. С. Образованіе картографической части въ Статистическомъ Отдѣлѣ. Инструкція Статистическому Отдѣлу. Организаціонная дѣятельность Отдѣла по статистикѣ желѣзныхъ, шоссейныхъ и водныхъ путей сообщенія Россіи. Источники статистическихъ работъ Отдѣла. Статистическія и картографическія изданія Отдѣла. Прочія работы Отдѣла.

Въ виду вышеупомянутаго предположенія, возникшаго (15 февраля 1873 г.) въ самомъ Министерствѣ Путей Сообщенія, о необходимости образованія при немъ спеціальнаго Статистическаго Отдѣла, общаго для всего Министерства, и принявъ во вниманіе предположенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ о необходимости улучшенія статистическихъ работъ по всѣмъ вѣдомствамъ, Министръ Путей Сообщенія, генералъ-лейтенантъ графъ Бобринскій І-й, всеподданнѣйшимъ докладомъ отъ 2 августа 1873 г., испросилъ Высочайшее повѣленіе объ учрежденіи временнаго Статистическаго Отдѣла при Министерствѣ Путей Сообщенія.

Въ названномъ докладѣ были изложены, между прочимъ, слѣдующія соображенія:

«Для указанія какъ мѣстностей, особенно нуждающихся въ улучшенныхъ путяхъ сообщенія, такъ и тѣхъ мѣръ, которыя должны быть приняты на путяхъ уже существующихъ, служатъ статистическія данныя, которыя, въ этомъ случаѣ, пріобрѣтаютъ первостепенное значеніе».

«Убѣждаясь изъ опыта въ настоятельной надобности

постоянно имѣть въ Министерствѣ Путей Сообщенія такія данныя въ надлежащей полнотѣ и вѣрности, Министръ полагалъ необходимымъ: собираніе, провѣрку и раціональную обработку статистическихъ матеріаловъ по всѣмъ вопросамъ, касающимся до устройства, улучшенія и эксплоатаціи путей сообщенія, какъ рельсовыхъ, такъ водяныхъ и шоссейныхъ, сосредоточить въ одномъ спеціальномъ учрежденіи Министерства».

«Въ настоящее время такой спеціальный органъ Министерства необходимъ болѣе, нежели когда нибудь: вопервыхъ, на томъ основаніи, что на Министерствѣ Путей Сообщенія лежитъ обязанность провѣрки смѣтъ на постройку желѣзныхъ дорогъ и отчетовъ по эксплоатаціи, при чемъ статистическія данныя необходимы, вслѣдствіе чего издержки на содержаніе такого органа Министерства могутъ считаться полезными въ смыслѣ огражденія казеннаго интереса, и вовторыхъ на томъ основаніи, что теперь начинается постройка второстепенныхъ линій желѣзныхъ дорогъ и рѣшеніе вопроса объ экономическомъ значеніи различныхъ линій становится труднѣе, такъ какъ оно не можетъ быть сдѣлано на основаніи общихъ соображеній, а необходимо требуетъ спеціальныхъ изслѣдованій».

На основаціи Высочайшаго повелѣнія, послѣдовавшаго по вышеизложенному всеподданнѣйшему докладу, «Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія», былъ сформированъ и началъ свою дѣятельность 15 сентября того же 1873 года.

Первымъ Завѣдывающимъ Статистическимъ Отдѣломъ былъ назначенъ состоявшій по Министерству Путей Сообщенія А. А. Головачевъ, а его мѣсто заступилъ, въ 1876 году, бывшій Старшимъ Редакторомъ Отдѣла И. Ѳ. Борковскій, исполнявшій обязанности Завѣдывающаго Отдѣломъ съ 16 сентября 1875 г. Одновременно съ учрежденіемъ Статистическаго Отдѣла были упразднены: 5-е дѣлопроизводство Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній и Статистическая часть Департамента Желѣзныхъ Дорогъ.

При образованіи Статистическаго Отдѣла, были сдѣ-

ланы особыя распоряженія о доставленіи въ Статистическій Отдѣлъ, начиная съ 1 іюля 1873 г., всѣхъ тѣхъ періодическихъ статистическихъ свѣдѣній, которыя до того времени поступали въ разныя учрежденія Министерства. При этомъ на Статистическій Отдѣлъ первоначально возлагалось: а) продолженіе издаваемыхъ до того времени Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ «Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи» и ежемѣсячныхъ «Свѣдѣній о валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ»; и б) выполненіе различныхъ работъ, исполняемыхъ по особымъ требованіямъ, какъ то: сообщеніе заключеній по возникавшимъ въ Министерствѣ вопросамъ, требовавшимъ для своего разрѣшенія статистическихъ свѣдѣній, и составленіе этихъ свѣдѣній по отдѣльнымъ предметамъ.

Но уже въ слѣдующемъ, 1874 году, генералъ-лейтенантъ графъ Бобринскій I-й, въ виду послѣдовавшаго заключенія Конференціи Института Путей Сообщенія объ изданіи, взамѣнъ Журнала Путей Сообщенія, спеціальнаго періодическаго органа—«Инженерныхъ Записокъ», испросилъ всеподданнѣйшимъ докладомъ Высочайшее соизволеніе на новое измѣненіе программы Журнала Путей Сообщенія, съ цѣлью помѣщенія въ немъ разрабатываемыхъ Отдѣломъ статистическихъ матеріаловъ, вмѣсто Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ.

Въ докладѣ этомъ Министръ Путей Сообщенія, между прочимъ, изложилъ, что «послѣ того, какъ отъ Журнала Министерства Путей Сообщенія будетъ отдѣлена вся техническая часть, этимъ повременнымъ изданіемъ представляется возможнымъ воспользоваться для періодической и своевременной публикаціи тѣхъ данныхъ, которыя до тѣхъ поръ издавались въ неопредѣленное время въ особомъ «Сборникѣ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ». Рядомъ съ цифровыми данными о желѣзныхъ дорогахъ, въ Журналѣ Министерства Путей Сообщенія могли бы помѣщаться статистическія свѣдѣнія какъ о шоссейныхъ и водяныхъ сообщеніяхъ, такъ и по другимъ вопросамъ, касающимся путей сообщенія». При этомъ графъ Бобринскій пола-

галъ цѣлесообразнымъ поручить изданіе подобнаго Журнала Временному Статистическому Отдѣлу.

На основаніи вышеизложеннаго доклада, 14 марта 1874 года, послѣдовало Высочайшее соизволеніе на прекращеніе изданія «Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ», по окончаніи Отдѣломъ начатаго уже составленіемъ четвертаго выпуска этого Сборника, и на возложеніе на Статистическій Отдѣлъ обязанности изданія Журнала Министерства Путей Сообщенія. По утвержденной, вслѣдъ затѣмъ, Министромъ Путей Сообщенія программѣ, Журналъ этотъ долженъ былъ быть издаваемъ Отдѣломъ книжками, выходящими въ дмухмѣсячные сроки.

Между тѣмъ, первыя же попытки Отдѣла въ 1874 году установить, по приказанію Министра Путей Сообщенія, новыя срочныя статистическія записи по желѣзнымъ дорогамъ (о наличности подвижного состава къ 1 числу каждаго мѣсяца, о количествѣ подвижного состава, бывшаго въ распоряженіи дорогъ въ теченіе каждаго мѣсяца, о работѣ подвижного состава за каждый мѣсяцъ и объ отправленіи грузовъ со станцій и объ оставшихся на станціяхъ неотправленными грузахъ — за каждые полумѣсяца) не встрѣтили надлежащаго содѣйствія со стороны желѣзнодорожныхъ правленій и въ томъ же году, 22 декабря, Общій Съѣздъ представителей желѣзныхъ дорогъ вошелъ съ ходатайствомъ въ Министерство Путей Сообщенія объ отмѣнѣ срочныхъ статистическихъ свѣдѣній, по соглашенію Статистическаго Отдѣла съ группами и правленіями дорогъ, въ группахъ не состоящихъ. Назначенная новымъ Министромъ Путей Сообщенія, генералъ-адъютантомъ К. Н. Посьетомъ, особая Коммиссія для разсмотрѣнія названнаго ходатайства Общаго Съѣзда, въ 1875 году, признала возможныхъ уважить это ходатайство. Такимъ образомъ, въ Журналѣ Министерства Путей Сообщенія могли быть помѣщаемы Отдѣломъ почти одни только годовыя статистическія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ.

Двухлѣтній опытъ изданія Отдѣломъ Журнала Министерства Путей Сообщенія (съ 1874 г. по 1876 г.) пока-

залъ, затѣмъ, полное несоотвѣтствіе названнаго изданія съ задачами Отдѣла, такъ какъ Журналъ этотъ представляетъ собою органъ дѣятельности всего вѣдомства путей сообщенія, въ утвержденную программу котораго входили не только статистическія свѣдѣнія о путяхъ сообщенія, но и опубликованіе правительственныхъ и административныхъ распоряженій, статьи техническаго содержанія и разныя извѣстія, и вообще въ немъ заключается много элементовъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ дѣятельности собственно статистической. При этомъ оказалось рѣшительно неудобнымъ помѣщеніе въ періодическомъ органѣ статистическихъ свѣдѣній, какъ по объему и степени обработки ихъ, такъ и по количеству времени, требующагося на собираніе и разработку подобныхъ статистическихъ матеріаловъ. Поэтому, уже 11 декабря 1875 года, тотчасъ по окончаніи изданія четвертаго выпуска Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ, Статистическимъ Отдѣломъ были представлены Министру Путей Сообщенія соображенія о неудобствахъ помѣщенія въ Журналѣ Путей Сообщенія статистическихъ матеріаловъ о путяхъ сообщенія, а также и о необходимости замѣны новымъ изданіемъ Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ, представлявшаго наполовину простую перепечатку обнародованныхъ уже узаконеній и распоряженій правительства. По заключенію Отдѣла, «всего настоятельнѣе представлялась потребность въ изданіи особаго Статистическаго Сборника, предназначеннаго для опубликованія статистическихъ матеріаловъ не только по желѣзнымъ дорогамъ, но по всѣмъ вообще родамъ путей сообщенія».

Въ виду этого, 27 мая 1876 г., Министромъ Путей Сообщенія было испрошено Высочайшее повелѣніе о выдѣленіи изъ вѣдѣнія Отдѣла изданія Журнала Путей Сообщенія и о порученіи Отдѣлу издавать, вмѣсто Журнала П. С. и Сборника свѣдѣній о ж. д., спеціальный «Статистическій сборникъ Министерства Путей Сообщенія», въ который бы входили свѣдѣнія по всѣмъ путямъ сообщенія, состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

Приступивъ, затѣмъ, къ выработкѣ програмы этого Сборника. Статистическій Отдѣлъ имѣлъ въ виду, съ одной стороны, удовлетворить требованіямъ систематичности въ изложеніи статистическихъ данныхъ, а съ другой стороны приблизиться, по возможности, къ требованіямъ административной практики. По разсмотрѣніи выработанной, такимъ образомъ, програмы Статистическаго Сборника Техническо-инспекторскими Комитетами и Департаментами Желѣзныхъ Дорогъ и Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній и по одобреніи ея Министромъ Путей Сообщенія, былъ составленъ и изданъ Отдѣломъ, въ 1876 году, первый выпускъ Статистическаго Сборника, состоявшаго изъ трехъ частей: въ первую вошли статистическія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, во вторую—о водяныхъ путяхъ и въ третью — о шоссейныхъ дорогахъ, при чемъ программа первой части Сборника была изложена примѣнительно къ программѣ послѣдняго выпуска Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ, съ тѣмъ, чтобы новый выпускъ могъ служить продолженіемъ прежняго, а объемъ свѣдѣній второй и трстьей частей Сборника обусловливался также раньше поступавшими въ Министерство Путей Сообщенія и разрабатываемыми свѣдѣніями.

Установивъ, такимъ образомъ, тѣсную связь новаго изданія «Статистическаго Сборника» съ прежде опубликованными общими статистическими свѣдѣніями о путяхъ сообщенія, Отдѣлъ почти одновременно съ этимъ приступилъ и къ расширенію объема этихъ свѣдѣній. Важнѣйшею его заботою въ этомъ отношеніи было установленіе впервые товарной статистики по всѣмъ родамъ путей сообщенія, имѣющей особенно важное значеніе для выясненія той услуги, какую оказываютъ странѣ пути сообщенія, а также и для разрѣшенія многихъ вопросовъ, касающихся самой эксплоатаціи путей. Еще въ 1874году Отдѣломъ были затребованы отъ управленій желѣзныхъ дорогъ, по особо данной формѣ, ежегодныя вѣдомости о перевозкѣ 43 главнѣйшихъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ, но до 1876 года вѣдомости эти представлялись далеко не всѣми дорогами и нѣкоторыми въ крайне неудовлетворительномъ

видѣ. Лишь въ 1876 году удалось собрать настолько удовлетворительный матеріалъ, что получилась возможность предпринять болѣе полную разработку перевозки 37 главнѣйщихъ товаровъ и сдѣлать общій сводъ перевозки по сѣти желѣзныхъ дорогъ, примѣнительно къ программамъ, выработаннымъ на международныхъ статистическихъ конгрессахъ. Въ то же время были разработаны и раньше установленныя по водянымъ путямъ свѣдѣнія о товарномъ движеніи. Всѣ эти данныя послужили матеріаломъ для изданія третьяго, спеціально-товарнаго выпуска Статистическаго Сборника, заключавшаго въ себѣ, кромѣ краткаго обзора движенія товаровъ по желѣзнымъ и внутреннимъ воднымъ путямъ, таблицы: 1) объ отправленіи, прибытіи и пробѣгѣ главнѣйшихъ товаровъ и общаго количества грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ; 2) объ отправленіи и прибытіи главнѣйшихъ (51) товаровъ и общаго количества грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ; 3) о прибытіи главнѣйшихъ товаровъ въ С.-Петербургъ по р. Невѣ и желѣзнымъ дорогамъ, по мѣсяцамъ, и 4) о прибытіи главнѣйшихъ произведеній земледѣльческой промышленности и общаго количества грузовъ къ пограничнымъ пунктамъ Европейской Россіи, сравнительно съ вывозомъ этихъ произведеній за границу.

Одновременно съ этимъ, Отдѣломъ было приступлено и къ наглядному графическому изображенію помѣщаемыхъ въ Статистическомъ сборникѣ наиболѣе сложныхъ данныхъ, къ которымъ относится прежде всего движеніе товаровъ по сѣти путей сообщенія, такъ какъ главныя направленія движенія по всей сѣти дорогъ могутъ выясниться только при географическомъ сопоставленіи дѣятельности отдѣльныхъ дорогъ, что всего проще достигается при изображеніи этой послѣдней дѣятельности графически въ видѣ картограммы. Поэтому уже къ первому товарному выпуску Статистическаго сборника было приложено «графическое изображеніе движенія главнѣйшихъ произведеній земледѣльческой промышленности по сѣти желѣзныхъ дорогъ».

Стараясь, такимъ образомъ, съ самаго начала своей

дѣятельности опредѣлить въ главныхъ чертахъ объемъ всѣхъ своихъ изданій, Отдѣлъ тогда же обратилъ серьезное вниманіе и на важное значеніе картографическихъ работъ, вообще имѣющихъ неразрывную связь съ статистикой путей сообщенія и потому уже въ упомянутомъ выше докладѣ своемъ отъ 11 декабря 1875 года, о программѣ Статистическаго сборника, Отдѣлъ указывалъ на настоятельную необходимость расширенія этихъ работъ. Въ виду этого, составленная въ то время, по приказанію Министра Путей Сообщенія, въ Техническо-Инспекторскихъ Комитетахъ Желѣзныхъ Дорогъ и Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, двѣ карты путей сообщенія, были переданы, въ 1876 году, въ Статистическій Отдѣлъ для изданія ихъ, при содѣйствіи особаго Совѣщанія изъ представителей отъ упомянутыхъ Комитетовъ.

Совѣщаніе по этому предмету постановило: награвировать карты, но предварительно выработать ихъ программу и составить условные знаки. Первая карта, подъ названіемъ «Карта сухопутныхъ сообщеній» [1]), была составлена и издана Статистическимъ Отдѣломъ въ томъ же 1876 году. Она содержала въ себѣ: по желѣзнымъ дорогамъ—линіи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для движенія и строющихся, съ указаніемъ дорогъ широко-колейныхъ и узко-колейныхъ, въ два пути и въ одинъ путь, разстояній между узловыми пунктами, и всѣхъ станцій, полустанцій, остановочныхъ пунктовъ и платформъ; по водянымъ путямъ—судоходные пути, съ обозначеніемъ пунктовъ, гдѣ начинается судоходство, и по шоссейнымъ дорогамъ — шоссейные пути, подвѣдомственные Министерству Путей Сообщенія и подъѣздные къ желѣзнымъ дорогамъ, съ обозначеніемъ заставныхъ домовъ. Къ картѣ были приложены вѣдомости (перечни) желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ.

Наконецъ, въ упомянутомъ выше докладѣ Отдѣла отъ 11 декабря 1875 года было обращено вниманіе и на не-

---

[1]) По изданіи этой карты, предполагалось составить и Карту водяныхъ сообщеній.

обходимость устройства при Отдѣлѣ специальной библіотеки, такъ какъ «опубликованныя въ разное время и въ разныхъ иностранныхъ и русскихъ изданіяхъ данныя и матеріалы по различнымъ отраслямъ статистики» могутъ служить «основаніемъ для различнаго рода выводовъ и наведеній».

Изданіемъ указанныхъ выше Статистическаго сборника и карты путей сообщенія точнѣе опредѣлились кругъ дѣятельности Статистическаго Отдѣла и спеціальныя его задачи. Съ этого времени Отдѣлъ долженъ былъ заняться собираніемъ, разработкой и публикаціей статистическихъ и картографическихъ данныхъ по тремъ группамъ путей, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія: по желѣзнымъ дорогамъ, внутреннимъ воднымъ и шоссейнымъ путямъ.

Приступивъ, затѣмъ, къ необходимому улучшенію установленныхъ до учрежденія Отдѣла статистическихъ матеріаловъ по каждой изъ названныхъ трехъ группъ путей и къ расширенію ихъ программы, Статистическій Отдѣлъ вскорѣ пришелъ къ заключенію о необходимости войти въ ближайшее соглашеніе по этому предмету съ учрежденіями Министерства Путей Сообщенія, завѣдывающими этими путями, съ цѣлью установленія общей, обязательной для Отдѣла программы для собиранія и публикаціи статистическихъ свѣдѣній, необходимыхъ для каждаго изъ учрежденій, входящихъ въ составъ Министерства. Съ другой стороны, Статистическій Отдѣлъ встрѣтилъ значительное затрудненіе въ отсутствіи точныхъ постановленій относительно порядка полученія первоначальныхъ матеріаловъ отъ мѣстныхъ органовъ Министерства Путей Сообщенія и сношенія съ этими органами.

Обстоятельства эти были представлены Отдѣломъ, въ докладѣ отъ 11 февраля 1877 года, на усмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, причемъ генералъ-адъютантъ К. Н. Посьетъ призналъ необходимымъ, для выясненія указанныхъ вопросовъ, образовать подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра, дѣйствительнаго тайнаго совѣтника Н. Н. Селифонтова, особое Совѣщаніе изъ представите-

лей отъ центральныхъ учрежденій Министерства Путей Сообщенія, въ томъ числѣ и представителей отъ Статистическаго Отдѣла.

Въ Совѣщаніи, образованномъ на основаніи упомянутаго приказанія Министра и состоявшемся, 14 мая 1877 г., подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра, участвовали Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ инженеръ дѣйствительный тайный совѣтникъ Журавскій, Директоръ Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Фадѣевъ, Завѣдывающій Статистическимъ Отдѣломъ полковникъ Борковскій, Вице-Директоръ Департамента Общихъ Дѣлъ дѣйствительный статскій совѣтникъ Нероновъ, Дѣлопроизводитель Департамента Общихъ Дѣлъ надворный совѣтникъ Чубинскій и и. д. Старшаго Редактора Статистическаго Отдѣла надворный совѣтникъ Анненскій. Совѣщаніе это пришло къ слѣдующему заключенію:

«Главнѣйшую задачу дѣятельности Статистическаго Отдѣла должно составлять: разработка статистическихъ матеріаловъ Министерства и публикація его статистическихъ изданій. Къ такимъ изданіямъ относятся: 1) уже разрѣшенный Высочайшимъ повелѣніемъ 27 мая 1876 г. «Статистическій Сборникъ Министерства Путей Сообщенія» и 2) подробныя карты водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній. Кромѣ изложенныхъ общихъ работъ, на Статистическій Отдѣлъ могутъ быть возлагаемы и другія спеціальныя работы по тому или другому предмету, въ случаѣ возникновенія въ нихъ надобности по ходу дѣлъ въ Министерствѣ».

«Для выполненія всѣхъ вышеизложенныхъ работъ, Статистическій Отдѣлъ нуждается въ извѣстныхъ статистическихъ матеріалахъ, которые должны собираться для него мѣстными органами по управленію сухопутными и водяными путями».

«Кромѣ Статистическаго Отдѣла, извѣстныя статистическія данныя могутъ потребоваться и Департаментамъ для ихъ административныхъ цѣлей. Поэтому, для избѣжанія напраснаго обремененія мѣстныхъ управленій до-

ставленіемъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ двойныхъ свѣдѣній по одному и тому же предмету, по разнымъ формамъ, Совѣщаніе полагало, что самое установленіе статистическаго матеріала, поступающаго въ Министерство (т. е. опредѣленіе объема, формы и сроковъ доставленія статистическихъ вѣдомостей и другихъ данныхъ, доставляемыхъ мѣстными органами Министерства), должно происходить по обоюдному соглашенію Статистическаго Отдѣла и распорядительныхъ частей Министерства. Самая статистическая разработка матеріаловъ, требующихся для изданій, должна всецѣло лежать на обязанности Статистическаго Отдѣла».

Выяснивъ, такимъ образомъ, въ общихъ чертахъ кругъ дѣятельности Статистическаго Отдѣла, а равно порядокъ доставленія необходимыхъ для статистическихъ работъ Отдѣла матеріаловъ и способъ ихъ истребованія, Совѣщаніе признало полезнымъ опредѣлить болѣе точнымъ образомъ самую программу тѣхъ свѣдѣній, помѣщеніе которыхъ въ статистическихъ изданіяхъ должно быть обязательно, а затѣмъ, въ зависимости отъ этой программы,— объемъ и форму статистическихъ матеріаловъ, которые будутъ доставляться Министерству.

Для подробнаго разсмотрѣнія этой стороны дѣла, Совѣщаніе признало необходимымъ составить особую Подкомиссію, подъ предсѣдательствомъ Завѣдывающаго Статистическимъ Отдѣломъ, изъ представителей отъ Статистическаго Отдѣла и Департаментовъ: Общихъ Дѣлъ (нынѣ Канцеляріи Министра), Шоссейныхъ и Водяныхъ сообщеній и Желѣзныхъ Дорогъ, съ тѣмъ, чтобы проекты формуляровъ, по которымъ будутъ доставляться статистическія свѣдѣнія Министерству, а равно проектъ обязательной программы статистическихъ изданій были представлены Совѣщанію.

Въ этомъ Совѣщаніи были назначены и члены предположенной Подкомиссіи, въ составъ которой вошли: отъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ—отставной дѣйствительный статскій совѣтникъ Баландинъ и инженеръ статскій совѣтникъ Малевскій; отъ Департамента Шоссейныхъ и

Водяныхъ Сообщеній—Дѣлопроизводитель надворный совѣтникъ Александровичъ и инженеры надворный совѣтникъ Михайловъ и коллежскій секретарь Звягинцевъ; отъ Департамента Общихъ Дѣлъ (нынѣ Канцеляріи Министра)—Дѣлопроизводитель надворный совѣтникъ Чубинскій и отъ Статистическаго Отдѣла и. д. Старшаго Редактора надворный совѣтникъ Анненскій и причисленный къ Отдѣлу коллежскій секретарь Штейнъ.

Въ первомъ своемъ засѣданіи, происходившемъ 20 іюля 1877 г., подъ предсѣдательствомъ Завѣдывающаго Статистическимъ Отдѣломъ, Подкомиссія, обсуждая программу тѣхъ свѣдѣній, помѣщеніе которыхъ въ статистическихъ изданіяхъ Министерства должно быть обязательно, пришла къ слѣдующимъ заключеніямъ:

1) «Всѣ поступающіе въ Министерство статистическіе матеріалы должны сосредоточиваться въ Статистическомъ Отдѣлѣ, на обязанности котораго всецѣло и исключительно должны лежать: а) исправное содержаніе поступающихъ матеріаловъ; б) ихъ разработка для цѣлей административныхъ и обще-статистическихъ; в) представленіе въ установленные Министерствомъ сроки различныхъ изъ нихъ выборокъ и таблицъ, и г) публикація этихъ данныхъ».

2) «Независимо того, Статистическій Отдѣлъ долженъ заботиться о сосредоточиваніи въ своей библіотекѣ статистическихъ трудовъ оффиціальныхъ и неоффиціальныхъ, могущихъ имѣть отношеніе къ дѣятельности Министерства, изданныхъ какъ въ Россіи, такъ и за границею».

3) «На Статистическій Отдѣлъ должно быть возложено сообщеніе, по требованію подлежащихъ центральныхъ учрежденій Министерства, статистическихъ свѣдѣній».

При этомъ Подкомиссія намѣтила слѣдующія группы данныхъ, входящихъ въ составъ оффиціальной статистики Министерства Путей Сообщенія: А) свѣдѣнія о водяныхъ путяхъ, Б) свѣдѣнія о портахъ, В) свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, Г) свѣдѣнія о шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогахъ, подвѣдомственныхъ Министерству Путей Сообщенія и Д) свѣдѣнія о составѣ чиновъ вѣдомства путей сообщенія.

Въ послѣдующихъ своихъ засѣданіяхъ, происходившихъ въ іюлѣ и августѣ мѣсяцахъ того же года, Подкомиссія разсмотрѣла составленный Статистическимъ Отдѣломъ «Перечень предметовъ оффиціальной статистики по водянымъ путямъ и желѣзнымъ дорогамъ» и установила объемъ статистическихъ свѣдѣній по каждому изъ предметовъ, входящихъ въ этотъ Перечень.

Въ заключеніе этихъ засѣданій, подкомиссія признала необходимымъ принять участіе въ разработкѣ самыхъ формуляровъ, по которымъ должны доставляться Отдѣлу статистическія свѣдѣнія по каждому отдѣльному предмету статистики, при чемъ одни члены Подкомиссіи (отъ Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ сообщеній) приняли участіе въ разработкѣ формуляровъ по водяной статистикѣ, а другіе (отъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ)— по желѣзнодорожной, при участіи въ обоихъ случаяхъ представителей отъ Статистическаго Отдѣла.

Эта послѣдняя дѣятельность Подкомиссіи, т. е. участіе въ разработкѣ формуляровъ для собиранія и изданія статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія, а также въ измѣненіи самыхъ способовъ и пріемовъ собиранія упомянутыхъ свѣдѣній,—продолжалась и впослѣдствіи, хотя и въ другомъ составѣ членовъ, и выражалась не въ составленіи собственно проектовъ по всѣмъ названнымъ вопросамъ, такъ какъ такая работа всецѣло должна лежать на Статистическомъ Отдѣлѣ, а въ обсужденіи этихъ проектовъ и разрѣшеніи разныхъ практическихъ и тѣсно связанныхъ съ распорядительной дѣятельностью Министерства вопросовъ, возникающихъ при введеніи въ программу Отдѣла новыхъ предметовъ статистики или при измѣненіи объема свѣдѣній по предметамъ, вошедшимъ уже въ эту программу.

Въ 1879 году былъ возбужденъ Отдѣломъ вопросъ объ учрежденіи при Статистическомъ Отдѣлѣ особой картографической части, для исполненія разныхъ картографическихъ работъ по Министерству Путей Сообщенія.

Въ обсужденіи этого вопроса, по приказанію Министра Путей Сообщенія, приняли участіе Директора Департаментовъ Желѣзныхъ Дорогъ и Шоссейныхъ и Водя-

ныхъ Сообщеній и Начальникъ Статистическаго Отдѣла, которые, въ докладахъ своихъ Министру отъ 4 ноября 1879 г. и 3 марта 1881 г., признали, между прочимъ, необходимымъ возложить на Статистическій Отдѣлъ:

1) Составленіе и изданіе карты путей сообщенія и постоянное ея исправленіе и пополненіе, а равно завѣдываніе складомъ и расходованіе этого изданія.

2) Изданіе разнаго рода съемокъ, изысканій и т. п. матеріаловъ Техническо-инспекторскихъ Комитетовъ и Навигаціонно-описной Комиссіи.

3) Сообщеніе Гидрографическому Департаменту Морскаго Министерства и Военно-Топографическому Отдѣлу Главнаго Штаба разнаго рода картографическихъ матеріаловъ о путяхъ вновь открытыхъ и свѣдѣній объ измѣненіяхъ, происшедшихъ на путяхъ существующихъ, для включенія этихъ свѣдѣній въ изданія упомянутыхъ учрежденій.

Разсмотрѣніе этихъ предположеній, въ связи съ общимъ вопросомъ объ организаціи Статистическаго Отдѣла, было возложено Министромъ Путей Сообщенія на Товарища Министра тайнаго совѣтника Гюббенета, которымъ по этому предмету была подана Министру особая записка, отъ 12 мая 1881 года.

При запискѣ этой было представлено на утвержденіе Министра Путей Сообщенія и новое росписаніе должностей Статистическаго Отдѣла и картографической при немъ части. На этой запискѣ Генералъ-Адютантъ К. Н. Посьетъ, 25 мая 1881 г., положилъ слѣдующую резолюцію: «Въ виду предстоящаго преобразованія центральныхъ учрежденій Министерства (осуществленіе которыхъ потребуетъ, однако, извѣстнаго времени) и въ виду постоянно возрастающей и нынѣ неотложной необходимости въ надлежаще устроенной при Министерствѣ картографической части, предлагаю ввести въ Временномъ Статистическомъ Отдѣлѣ слѣдующія временныя измѣненія: 1) образовать и включить въ составъ Статистическаго Отдѣла отдѣлъ картографическій согласно проекту росписанія должностей, приложенному къ докладу (запискѣ); 2) отношенія

увеличеннаго такимъ образомъ Временнаго Статистическаго Отдѣла, какъ по личному составу, такъ и по распоряженію денежными суммами, опредѣляются согласно изложенному въ мнѣніи (запискѣ) г. Товарища».

На основаніи соображеній, изложенныхъ въ вышеупомянутой запискѣ тайнаго совѣтника Гюббенета и вслѣдствіе приказанія Министра Путей Сообщенія, отъ 24 февраля 1878 года, Департаменту Общихъ Дѣлъ и Статистическому Отдѣлу составить совмѣстно проектъ наказа Отдѣлу, была выработана ими Инструкція для Статистическаго Отдѣла, которая, по разсмотрѣніи ея Совѣщаніемъ объ оффиціальной статистикѣ Министерства, утверждена была, за Министра, Товарищемъ Министра, 1 іюля 1881 года.

Въ Инструкціи этой изложено:

«1) Временный Статистическій Отдѣлъ существуетъ: для собиранія, провѣрки, обработки и изданія статистическихъ матеріаловъ по всѣмъ вопросамъ, касающимся до устройства, улучшенія и эксплоатаціи путей сообщенія: рельсовыхъ, водяныхъ и шоссейныхъ. На него же возлагаются: а) составленіе и изданіе карты, подвѣдомственныхъ Министерству путей сообщенія и постоянное ея исправленіе и пополненіе; б) изданіе разнаго рода съемокъ и т. п. картографическихъ матеріаловъ Техническо-инспекторскихъ Комитетовъ и Навигаціонно-описной Коммиссіи; в) сообщеніе Гидрографическому Департаменту Морского Министерства и Военно-топографическому Отдѣлу Главнаго Штаба разнаго рода картографическихъ матеріаловъ о путяхъ, вновь открываемыхъ и существующихъ, съ цѣлью включенія этихъ матеріаловъ въ изданія упомянутыхъ Департамента и Отдѣла, и г) завѣдываніе складомъ статистическихъ и картографическихъ изданій Отдѣла».

«2) Объемъ работъ Отдѣла, а равно формы и сроки представленія ему матеріаловъ, необходимыхъ для статистическихъ работъ и для карты путей сообщенія, устанавливаются Господиномъ Министромъ; при чемъ проекты формъ, инструкцій и предложеній, по коимъ требуются эти матеріалы отъ лицъ и учрежденій вѣдомства путей

сообщенія, составляются Статистическимъ Отдѣломъ, по соглашенію съ подлежащимъ Департаментомъ или другимъ центральнымъ учрежденіемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ формы и инструкціи, по коимъ будутъ требоваться разнаго рода статистическія свѣдѣнія (періодическія) для надобностей Департаментовъ и другихъ центральныхъ учрежденій Министерства, въ виду избѣжанія однородныхъ требованій, составляются этими учрежденіями, по соглашенію съ Статистическимъ Отдѣломъ».

«3) Выработка Техническо-инспекторскими Комитетами и Навигаціонно-описною Комиссіею плана и инструкціи для производства съемокъ, изысканій и т. п. работъ на мѣстѣ, выборъ картографическихъ матеріаловъ для изданія (см. § 1 пунктъ б), а равно составленіе программы ихъ изданія,—производятся по соглашенію подлежащаго Техническо-инспекторскаго Комитета или Навигаціонно-описной Комиссіи съ Статистическимъ Отдѣломъ. Составленіе затѣмъ оригиналовъ для изданія, согласно съ одобренною программою, производится подлежащимъ Комитетомъ или Комиссіею».

«4) При Отдѣлѣ имѣется спеціально статистическая библіотека».

«5) Составъ Статистическаго Отдѣла и распредѣленіе суммъ, ассигнуемыхъ на Отдѣлъ, опредѣляются особымъ временнымъ росписаніемъ».

«6) Статистическій Отдѣлъ состоитъ въ непосредственномъ завѣдываніи особаго Начальника Отдѣла».

«7) Распредѣленіе занятій между чинами Отдѣла предоставляется усмотрѣнію Начальника Отдѣла».

«8) По всѣмъ предметамъ, касающимся личнаго состава Отдѣла, начальникъ онаго испрашиваетъ разрѣшенія Господина Министра, чрезъ Канцелярію Министра».

«9) Расходы на содержаніе Статистическаго Отдѣла и на его статистическія изданія относятся на источники, указанные въ примѣчаніи къ росписанію должностей Статистическаго Отдѣла».

«Суммы же на картографическія изданія и размѣръ

оныхъ опредѣляются по сношенію Статистическаго Отдѣла съ подлежащимъ Департаментомъ, или Комитетомъ или Комиссіею и по назначенію Господина Министра».

«10) Ассигнуемые на содержаніе личнаго состава, на хозяйственные расходы и изданія временнаго Статистическаго Отдѣла, кредиты предоставляются Господиномъ Министромъ, на основаніи 74 ст. кассовыхъ правилъ, въ распоряженіе Начальника сего Отдѣла, который расходуетъ оные на основаніи кассовыхъ правилъ и особаго, существующаго въ Министерствѣ Путей Сообщенія, порядка для производства расходовъ изъ смѣтныхъ назначеній».

Согласно этой Инструкціи, приказомъ по Министерству отъ 28 іюля 1881 года, Завѣдывающій Статистическимъ Отдѣломъ переименованъ Начальникомъ Отдѣла и и всѣ дожности въономъ зачислены по Статистическому Отдѣлу.

На приведенныхъ въ вышеизложенной Инструкціи основаніяхъ Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія существуетъ и по настоящее время.

Дѣятельность Статистическаго Отдѣла собственно по организаціи и развитію статистическихъ работъ продолжалась съ основанія Отдѣла непрерывно, постоянно вызываемая, съ одной стороны, требованіями, предъявляемыми возраставшею изъ года въ годъ дѣятельностью всего вѣдомства путей сообщенія и другихъ правительственныхъ учрежденій, а съ другой стороны—потребностями въ объединеніи и систематизаціи исполняемыхъ самимъ Отдѣломъ работъ по разнымъ отраслямъ статистики путей сообщенія и въ согласованіи этихъ работъ съ постоянно развивающимися научными требованіями, съ постановленіями международныхъ статистическихъ конгрессовъ и съ иностранными статистическими оффиціальными изданіями. Во всѣхъ этихъ случаяхъ, выработка всякаго болѣе или менѣе существеннаго измѣненія или пополненія свѣдѣній, а равно и установленіе новыхъ статистическихъ работъ производились по предварительному соглашенію Отдѣла съ подлежащими Департаментами Министерства Путей Со-

общенія, при содѣйствіи членовъ Подкомиссіи объ оффиціальной статистикѣ Министерства, или, по частнымъ распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, при участіи особыхъ Совѣщаній изъ представителей отъ центральныхъ учрежденій Министерства Путей Сообщенія и другихъ заинтересованныхъ вѣдомствъ, а иногда и отъ мѣстныхъ подвѣдомственныхъ Министерству Путей Сообщенія учрежденій или отъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и судоваго промысла. По болѣе же сложнымъ вопросамъ статистики, Отдѣлъ, по указаніямъ Министра Путей Сообщенія, неоднократно участвовалъ, чрезъ представителей своихъ или особыми работами, въ занятіяхъ международныхъ статистическихъ конгрессовъ и съѣздовъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ и судоходства, или же производилъ мѣстныя обслѣдованія посредствомъ командировокъ лицъ изъ состава Отдѣла.

При этомъ, организаціонная дѣятельность Статистическаго Отдѣла съ самаго начала была направлена, въ связи съ достиженіемъ надлежащей полноты статистическихъ свѣдѣній о путяхъ сообщенія, къ возможно правильной постановкѣ двухъ главныхъ статистическихъ операцій:

а) *собиранія* статистическихъ матеріаловъ, т. е. установленія статистическихъ источниковъ и производства точныхъ записей отдѣльныхъ фактовъ, и

б) *разработки* и *публикаціи* собранныхъ статистическихъ матеріаловъ, т. е. выработки раціональныхъ программъ, повѣрки и надлежащей группировки статистическихъ данныхъ, съ главными изъ нихъ выводами и обобщеніями, и своевременнаго изданія этихъ данныхъ.

По значительности связаннаго съ этими операціями труда, требующаго соотвѣтственныхъ матеріальныхъ и личныхъ средствъ, и по важности ихъ для административныхъ, законодательныхъ и научныхъ цѣлей, работы эти естественно должны были составить первостепенную задачу Отдѣла, какъ оффиціальнаго учрежденія.

Что касается *собиранія* точныхъ статистическихъ матеріаловъ о путяхъ сообщенія, какъ по записямъ, установленнымъ до учрежденія Отдѣла, такъ и по введеннымъ

имъ самимъ, то Отдѣлъ въ самомъ началѣ своей дѣятельности встрѣтилъ въ этомъ отношеніи весьма значительныя затрудненія, такъ какъ до того времени ни по одной почти отрасли статистики путей сообщенія не было сколько-нибудь отдѣляемо собираніе отдѣльныхъ фактовъ отъ ихъ группировки или разработки. Мѣстныя учрежденія, обязанныя собираніемъ статистическихъ свѣдѣній, въ то же время и группировали ихъ или сводили въ вѣдомости и таковыя представляли въ центральныя учрежденія въ готовомъ видѣ. При такихъ условіяхъ, точность записей отдѣльныхъ фактовъ ускользала отъ всякаго контроля, а неподготовленность и неизбѣжное разнообразіе пріемовъ и взглядовъ при группировкѣ и сводкѣ этихъ фактовъ въ разныхъ мѣстныхъ учрежденіяхъ приводили къ тому, что не было никакой возможности опредѣлить, на сколько полученныя статистическія свѣдѣнія приближаются къ истинѣ и на сколько могутъ быть безспорны выводы изъ такого неопредѣленнаго матеріала. Съ другой стороны, едва ли не большія препятствія къ отдѣленію процесса собиранія фактовъ отъ ихъ разработки Отдѣлъ встрѣтилъ въ крайней малочисленности своего личнаго состава и въ недостаткѣ матеріальныхъ средствъ, такъ какъ правильная запись на мѣстѣ отдѣльныхъ фактовъ и полная централизація ихъ разработки въ одномъ спеціальномъ учрежденіи, значительно упрощая и удешевляя собираніе свѣдѣній всѣми мѣстными учрежденіями и представляясь поэтому, въ общемъ, болѣе выгодными,—всегда сопряжены однако, съ большими издержками собственно для центральнаго учрежденія и требуютъ для него достаточнаго числа хорошо подготовленныхъ рабочихъ силъ. Вслѣдствіе этого Отдѣлу пришлось лишь постепенно вводить, по нѣкоторымъ отраслямъ статистики путей сообщенія, *запись отдѣльныхъ фактовъ*, обративъ въ остальныхъ случаяхъ серьезное вниманіе на возможное улучшеніе и объединеніе способовъ составленія мѣстными учрежденіями *сводныхъ вѣдомостей*, посредствомъ выработки для нихъ улучшенныхъ формъ, составленія точныхъ инструкцій и постоянныхъ разъясненій.

Къ статистическимъ источникамъ Отдѣла относятся:

I. Состоящіе изъ *сводныхъ вѣдомостей* статистическіе матеріалы, кромѣ отмѣненныхъ въ разное время:

По желѣзнымъ дорогамъ.

А. Установленные до учрежденія Отдѣла источники.

1) Годовые печатные отчеты желѣзнодорожныхъ обществъ, составлявшіеся, въ началѣ дѣятельности Статистическаго Отдѣла, по столь разнообразной программѣ и съ такими значительными пробѣлами, что пользоваться ими для составленія систематическихъ общихъ свѣдѣній по желѣзнымъ дорогамъ почти не было возможности. Поэтому, съ цѣлью объединенія хотя нѣкоторой части этихъ отчетовъ, уже въ 1876 году особая Комиссія изъ представителей Министерства Путей Сообщенія, Государственнаго Контроля и частныхъ желѣзныхъ дорогъ выработала нормальную форму годового бюджета по эксплоатаціи, которая сдѣлалась затѣмъ обязательною для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ то же время, въ виду предъявленныхъ Отдѣломъ въ 1874 году требованій къ Правленіямъ желѣзныхъ дорогъ, и среди самихъ желѣзнодорожныхъ дѣятелей обнаружилась готовность расширить кругъ свѣдѣній, входящихъ въ составъ годовыхъ отчетовъ и внести вообще большее единство въ ихъ изложеніи. Въ томъ же, 1876 году, Постоянная Комиссія желѣзнодорожнаго съѣзда приняла на себя трудъ составленія вообще нормальнаго годоваго отчета. Для участія въ трудахъ этой Комиссіи были назначены Министромъ Путей Сообщенія Завѣдывающій Отдѣломъ и одинъ изъ Старшихъ Редакторовъ Отдѣла, при чемъ было достигнуто нѣкоторое соглашеніе относительно объема свѣдѣній, имѣющихъ войти въ отчеты всѣхъ дорогъ. Въ слѣдующемъ, 1877 году, на 8-мъ общемъ съѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ былъ возбужденъ, Совѣ-

томъ Императорскаго Географическаго Общества, вопросъ о статистикѣ товарнаго движенія по желѣзнымъ дорогамъ, при чемъ для разъясненія этого вопроса Министръ Путей Сообщенія вновь командировалъ на съѣздъ Завѣдывающаго Статистическимъ Отдѣломъ. При этомъ была установлена для желѣзнодорожныхъ отчетовъ однообразная номенклатура товаровъ по главнѣйшимъ видамъ промышленности Россіи. Въ 1888 году, Комиссіей при Государственномъ Контролѣ былъ окончательно выработанъ нормальный годовой отчетъ, который и введенъ былъ для обязательнаго выполненія желѣзными дорогами, циркуляромъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ Министерства Путей Сообщенія отъ 28 іюня того же 1888 года. Въ 1893 году, Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Финансовъ, сверхъ того, введена была въ отчеты обязательная форма коммерческой вѣдомости, заключающей въ себѣ статистику перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ. Наконецъ, въ 1894 году, въ годовые отчеты по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ включены были также, циркуляромъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ Министерства Путей Сообщенія отъ 31 мая, выработанныя въ Статистическомъ Отдѣлѣ три новыхъ формуляра: а) о количествѣ подвижного состава, б) о работѣ подвижного состава и в) о количествѣ паровозовъ и товарныхъ вагоновъ, бывшихъ въ распоряженіи отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ связи съ ихъ пробѣгомъ. Всѣ эти измѣненія и пополненія въ желѣзнодорожныхъ отчетахъ способствовали значительному улучшенію и расширенію ихъ программы, такъ что въ настоящее время отчеты эти служатъ болѣе или менѣе удовлетворительнымъ источникомъ для нѣкоторыхъ отдѣловъ желѣзнодорожной статистики (финансоваго, о подвижномъ составѣ, о перевозкахъ и о потребленіи топлива паровозами желѣзныхъ дорогъ).

2) Ежемѣсячная вѣдомость о перевозкахъ и валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ, въ которую Отдѣломъ въ разное время также были внесены нѣкоторыя измѣненія и пополненія.

Б. Установленные Статистическимъ Отдѣломъ источники.

3) Перечень (годовая вѣдомость) линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, печатаемый Отдѣломъ съ 1883 года и разсылаемый ежегодно въ Управленія желѣзныхъ дорогъ для исправленія и пополненія новыми данными. Перечень этотъ, представляя самостоятельную таблицу въ то же время служитъ главнымъ источникомъ и для общихъ свѣдѣній о длинѣ и устройствѣ пути и для составленія карты желѣзныхъ дорогъ.

4) Годовая вѣдомость о прибытіи, отправленіи и транзитѣ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ указазаніемъ станцій и направленій движенія, по каждому товару особо. Установленныя Отдѣломъ еще въ 1874 году, вѣдомости эти вначалѣ составлялись по 43 отдѣльнымъ родамъ товаровъ, но въ виду неудовлетворительности получавшихся при этомъ данныхъ и сложности самаго составленія ихъ, число товаровъ въ разное время было сокращаемо; въ настоящее время названныя вѣдомости составляются по 12 главнѣйшимъ товарамъ (составляющимъ около 60% общаго движенія товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ) и, сверхъ того, по общему количеству грузовъ и служатъ главнымъ источникомъ для статистики товарнаго движенія по желѣзнымъ дорогамъ.

5) Полумѣсячная вѣдомость о прибытіи и отправленіи (вагонами) хлѣбныхъ грузовъ въ приграничные пункты (42 пункта), установленная Отдѣломъ въ 1890 году.

6) Двухнедѣльная вѣдомость объ отправленіи съ главныхъ станцій каменнаго угля, соли, нефти и керосина,— установленная Отдѣломъ въ 1894 году.

7) Годовая вѣдомость объ общемъ количествѣ топлива, потребляемаго желѣзными дорогами, установленная Отдѣломъ въ 1878 году, и

8) Годовая вѣдомость о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ, установленная Отдѣломъ въ 1883 году.

По водянымъ путямъ.

А. Установленные до учрежденія Отдѣла источники.

1) Годовая вѣдомость о грузившейся и разгрузившейся клади на внутреннихъ водныхъ путяхъ, въ которой отправленіе судовъ и товаровъ въ началѣ показывалось по тѣмъ только пристанямъ, на которыхъ были выданы накладныя на эти грузы. Статистическій Отдѣлъ старался постепенно ввести въ эту вѣдомость показаніе отправленія клади съ тѣхъ пристаней, на которыхъ она дѣйствительно грузилась. Въ 1882 году, вѣдомости о грузившейся клади, для большаго удобства разработки, были совершенно отдѣлены отъ вѣдомостей о разгрузившейся клади, а въ 1885 году, въ ту и другую вѣдомость было введено показаніе направленія движенія судовъ, клади и плотовъ (вверхъ и внизъ). Въ 1888 году въ этихъ вѣдомостяхъ было установлено показаніе, кромѣ числа плотовъ, также и вѣса ихъ. Затѣмъ, въ 1890 году, въ вѣдомости о разгрузившейся клади было введено показаніе, по каждой разгрузкѣ, пунктовъ первоначальнаго отправленія этихъ грузовъ, и наконецъ, въ 1895 году, по каждой нагрузкѣ и разрузкѣ всѣ данныя по паровымъ судамъ совершенно отдѣлены отъ данныхъ по непаровымъ судамъ. Такимъ образомъ, вѣдомости о грузившейся и разгрузившейся клади, во всѣхъ ихъ подробностяхъ, представляютъ въ настоящее время достаточно удовлетворительный источникъ для статистики товарнаго движенія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Б. Установленные Статистическимъ Отдѣломъ источники.

2) Годовая вѣдомость (перечень) о завѣдываніи водяными путями, о судоходствѣ вообще, сплавѣ и пароходствѣ, по судоходнымъ дистанціямъ, установленная Отдѣломъ въ 1880 году. Вѣдомости эти, представляя главный источникъ для составленія перечня водяныхъ путей, въ

то же время служатъ важнѣйшимъ матеріаломъ для составленія карты водяныхъ путей.

3) Ежемѣсячная вѣдомость (листокъ) о поденномъ движеніи судовъ и плотовъ по искусственнымъ воднымъ системамъ, установленная Отдѣломъ впервые въ 1883 году для приладожскихъ каналовъ и въ 1884 — 1886 годахъ распространенная на всѣ искусственные и главнѣйшіе естественные водные пути, а въ 1890 году — и на бассейнъ р. Вислы.

4) Ежемѣсячная вѣдомость о прибытіи хлѣбныхъ грузовъ въ важнѣйшіе портовые пункты, установленная Отдѣломъ въ 1891 году.

5) Ежемѣсячная вѣдомость о фрахтахъ и страховой преміи на перевозку по водянымъ путямъ, установленная Отдѣломъ впервые въ 1891 году для хлѣбныхъ грузовъ, а затѣмъ въ послѣдующіе годы—по бассейну р. Волги—для нефти и нефтяныхъ продуктовъ, соли, рыбы и желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, и

6) Годовая вѣдомость о стоимости тяги судовъ и гонокъ по искусственнымъ системамъ, установленная Отдѣломъ въ 1891 году.

По шоссейнымъ, мощенымъ и грунтовымъ дорогамъ.

Установленные Статистическимъ Отдѣломъ источники.

1) Годовая вѣдомость (Перечень) шоссейнымъ, мощенымъ и грунтовымъ дорогамъ, состоящимъ въ вѣдѣніи округовъ путей сообщенія, установленная Отдѣломъ въ 1890 году. Вѣдомости эти служатъ источникомъ для составленія общаго Перечня и карты этихъ дорогъ.

2) Годовая вѣдомость (книга) для поденной записи свѣдѣній о движеніи пассажирскомъ и товарномъ по кавказскимъ шоссе, съ выдѣленіемъ рода экипажей и товаровъ, по шоссейнымъ заставамъ, — установленная Отдѣломъ въ 1889 году, и

3) Годовая вѣдомость о шоссейномъ сборѣ, по дистанціямъ и въ нихъ по заставамъ,—установленная Отдѣломъ въ 1885 году.

II. Къ источникамъ состоящимъ изъ *записи отдѣльныхъ фактовъ*, принадлежатъ:

По желѣзнымъ дорогамъ.

1) Ежемѣсячныя донесенія Департамента Желѣзныхъ Дорогъ и Управленія Казенныхъ Желѣзныхъ Дорогъ о разрѣшенныхъ къ постройкѣ и строящихся желѣзныхъ дорогахъ, а равно объ открытіи для движенія дорогъ строящихся.

2) Списокъ паровозовъ желѣзныхъ дорогъ, ежегодно доставляемый управленіями желѣзныхъ дорогъ съ 1895 года, съ подробными свѣдѣніями по каждому паровозу въ отдѣльности, и

3) Листки о пострадавшихъ людяхъ на желѣзныхъ дорогахъ, по каждому пострадавшему лицу особый листокъ, установленные Отдѣломъ въ 1879 году, съ обязательствомъ доставленія въ Отдѣлъ тотчасъ по записи самаго факта. Листки эти замѣнили собою прежде доставлявшіяся въ Отдѣлъ по этому предмету ежемѣсячныя вѣдомости и годовыя свѣдѣнія въ отчетахъ желѣзныхъ дорогъ, заключавшія въ себѣ значительные пробѣлы и противорѣчія, что и было устранено установленіемъ вышеупомянутыхъ отдѣльныхъ листковъ.

По водянымъ путямъ.

1) Листки о вновь появляющихся въ плаваніи паровыхъ и непаровыхъ судахъ, по каждому судну особый листокъ, установленные Отдѣломъ въ 1884 году, съ обязательствомъ доставленія ихъ въ Отдѣлъ начальниками судоходныхъ дистанцій по истеченіи каждаго мѣсяца и

съ выдачею при выправленіи этихъ листовъ на каждое судно нумерного знака и удостовѣренія о записи. Листки эти замѣнили собою ранѣе доставлявшіяся въ Отдѣлъ округами путей сообщенія годовыя вѣдомости о вновь построенныхъ судахъ.

2) Общія переписи паровыхъ и непаровыхъ судовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и Западной Сибири, установленныя Отдѣломъ для Европейской Россіи — въ 1884 году и для Западной Сибири — въ 1890 году, съ выправленіемъ по каждому судну отдѣльнаго листка и съ выдачею при этомъ на каждое судно новаго удостовѣренія о записи, а также и нумерного знака, если судно не имѣетъ таковаго. Переписи эти производятся черезъ каждыя пять лѣтъ, по особымъ распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, и замѣнили собою, вмѣстѣ съ листками о вновь появляющихся въ плаваніи судахъ, прежде доставлявшіяся въ Отдѣлъ годовыя вѣдомости о пароходахъ, плавающихъ по водамъ въ раіонахъ округовъ путей сообщенія, а по непаровому рѣчному флоту — представляютъ совершенно новый источникъ, и

3) Листки о происшествіяхъ съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ, по каждому происшествію особый листокъ, установленные Отдѣломъ въ 1883 году, взамѣнъ ранѣе доставлявшихся въ Отдѣлъ начальниками судоходныхъ дистанцій особыхъ донесеній и рапортовъ о происшествіяхъ, составлявшихся въ разнообразной и крайне неудобной для сводки формѣ, что и было устранено введеніемъ однообразныхъ бланковъ (листковъ) для всѣхъ происшествій.

III. Сверхъ того, періодическими источниками для нѣкоторыхъ статистическихъ работъ Отдѣла, установленными не Статистическимъ Отдѣломъ, служатъ:

1) По желѣзнымъ дорогамъ: а) годовые отчеты и статистическія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго Контроля, относительно финансоваго состоянія желѣзныхъ дорогъ, и б) годовыя свѣдѣнія о

происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ, съ подробнымъ указаніемъ причинъ и послѣдствій происшествій, — установленныя съ 1890 г. Инспекціей желѣзныхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія.

и 2) по водянымъ путямъ: свѣдѣнія (годовыя) о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и Западной Сибири, по точнымъ наблюденіямъ на водомѣрныхъ постахъ Министерства Путей Сообщенія, установленныя, при участіи Статистическаго Отдѣла, Техническимъ Отдѣломъ Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, при учрежденіи вышеупомянутыхъ постовъ въ 1876 г. Свѣдѣнія эти замѣнили собою ранѣе представлявшіеся въ Отдѣлъ начальниками судоходныхъ дистанцій рапорты о вскрытіи и замерзаніи водяныхъ путей.

Весь перечисленный выше и собираемый Отдѣломъ обширный статистическій матеріалъ, относящійся къ состоянію и дѣятельности свыше 200.000 верстъ—желѣзныхъ водныхъ и шоссейныхъ путей сообщенія Европейской и Азіатской Россіи, *разрабатывается* и *издается* Отдѣломъ въ настоящее время (къ началу 1898 года) по слѣдующей *программѣ*, заключающейся въ послѣднихъ статистическихъ и картографическихъ изданіяхъ Отдѣла:

А. Статистическія изданія.

а. Ежемѣсячное статистическое изданіе

(съ предварительными данными, появляющимися въ печати черезъ 1—3 мѣсяца по истеченіи отчетнаго мѣсяца):

I) Двѣнадцать ежемѣсячныхъ выпусковъ въ годъ:

Таблицы:

1. Развитіе сѣти и измѣненія въ завѣдываніи ж. дор.
2. Списокъ желѣзныхъ дорогъ открытыхъ, строящихся и разрѣшенныхъ къ постройкѣ.
3. Валовой доходъ и главнѣйшія перевозки желѣзныхъ дорогъ, по дорогамъ.

4. Перевозка желѣзными дорогами съ главныхъ станцій отправленія каменнаго угля, соли, нефти и керосина, съ указаніемъ дорогъ назначенія.
5. Подвозъ хлѣбныхъ грузовъ въ пригpаничные пункты желѣзными дорогами (съ указаніемъ дорогъ отправленія) и внутренними водными путями.
6. Фрахты на перевозку главныхъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, по рейсамъ, направленіямъ и способамъ тяги.

б) Ежегодныя Статистическія изданія.

(съ данными, появляющимися въ печати черезъ полтора года по истеченіи отчетнаго года, при чемъ на самое полученіе этихъ данныхъ въ Отдѣлѣ требуется времени около года):

II) Выпуски Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ:

Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ, съ главнѣйшими выводами.

Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ.

Таблицы:

1. Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ, по дорогамъ.
2. Длина и устройство пути желѣзныхъ дорогъ, по дорогамъ.
3. Количество, устройство и стоимость подвижного состава, находящагося на желѣзныхъ дорогахъ къ концу года, по дорогамъ.
4. Работа подвижного состава желѣзныхъ дорогъ, съ приложеніемъ свѣдѣній о количествѣ и стоимости матеріаловъ, потребленныхъ паровозами на отопленіе, по дорогамъ.
5. Количество топлива, потребляемаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій, распредѣленное по паровознымъ участкамъ потребленія, съ указаніемъ перевода разныхъ родовъ топлива въ дрова.

6. Число, составъ и пробѣгъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ, по дорогамъ и мѣсяцамъ.
7. Перевозки (колич. и пробѣгъ) и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ, по дорогамъ и мѣсяцамъ.
8. Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, по дорогамъ.
9. Результаты эксплоатаціи ж. д. и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ, по дорогамъ.
10. Происшествія и несчастные случаи на желѣзныхъ дорогахъ, по дорогамъ.
11. Число пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ, по дорогамъ.
12. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ, по дорогамъ.

III) Выпуски Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія съ общими свѣдѣніями о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ:

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ, съ главнѣйшими выводами.

Таблицы:

13. Длина внутреннихъ водныхъ путей, распредѣленная по условіямъ судоходства и по губерніямъ.
14. Время вскрытія и замерзанія путей и продолжительность навигаціи, по водомѣрнымъ постамъ, съ указаніемъ высоты уровня воды.
15. Судостроеніе на внутреннихъ водныхъ путяхъ, по путямъ, пунктамъ и типамъ судовъ, съ указаніемъ подъемной способности и стоимости судовъ.
16. Движеніе паровыхъ и непаровыхъ судовъ и плотовъ по главнымъ путямъ, по пунктамъ, направленіямъ движенія и мѣсяцамъ, съ указаніемъ числа судовъ и плотовъ.
17. Отправленіе и прибытіе судовъ, плотовъ и грузовъ по воднымъ путямъ, по направленіямъ

движенія и пристанямъ, съ указаніемъ вѣса и стоимости грузовъ.

18. Фрахты на перевозку грузовъ по главнымъ путямъ, по рейсамъ, направленіямъ и способамъ тяги.

19. Стоимость тяги судовъ по главнымъ искусственнымъ путямъ, по участкамъ тяги.

20. Происшествія съ судами и плотами, по пунктамъ, мѣсяцамъ, роду и причинамъ происшествій и по типамъ судовъ.

21. Судоходные сборы, по пунктамъ и мѣсяцамъ.

22. Перечень шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія, съ указаніемъ ихъ длины.

23. Движеніе пассажировъ, грузовъ, повозокъ и животныхъ по главнымъ шоссе Кавказа, по пунктамъ (заставамъ), направленіямъ и мѣсяцамъ, а грузовъ, сверхъ того, по родамъ товаровъ.

24. Шоссейные и мостовые сборы по пунктамъ взиманія, съ распредѣленіемъ шоссейнаго сбора по мѣсяцамъ.

IV) Выпуски Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія со свѣдѣніями о движеніи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ:

Краткій обзоръ свѣдѣній о движеніи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ главнѣйшими выводами.

Таблицы:

25. Отправленіе и прибытіе желѣзными дорогами хлѣба и другихъ главныхъ товаровъ малой скорости, по направленіямъ и станціямъ.

26. Отправленіе и прибытіе желѣзными дорогами всѣхъ товаровъ малой скорости вообще, по станціямъ, и пробѣгъ ихъ по между-станціоннымъ участкамъ, съ указаніемъ направленія.

27. Распредѣленіе отправленія и прибытія главныхъ и всѣхъ товаровъ малой скорости вообще по роду сообщенія, а также транзитъ и пробѣгъ этихъ товаровъ по дорогамъ.

V) Выпуски Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія со свѣдѣніями о движеніи товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ:

Краткій обзоръ свѣдѣній о движеніи товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, съ главнѣйшими выводами.

Таблицы:

28. Отправленіе и прибытіе водными путями хлѣба и др. главныхъ товаровъ, а также и всѣхъ товаровъ вообще, по направленіямъ и по пристанямъ.

29. Перевозка водными путями главныхъ и всѣхъ вообще товаровъ въ портовые и главные внутренніе пункты, съ указаніемъ пристаней отправленія, и пробѣгъ товаровъ въ эти пункты.

в) Прочія статистическія изданія, выходящія въ неопредѣленные періоды.

VI) Перечень линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія и прилегающихъ къ нимъ вѣтвей частнаго пользованія, съ указаніемъ: времени открытія, строительной длины, ширины колеи, участковъ въ двѣ колеи, назначенія станцій и названія губерній, въ которыхъ онѣ находятся.

VII) Списокъ паровозовъ, состоящихъ на желѣзныхъ дорогахъ, съ указаніемъ: назначенія, завода и года изготовленія, года поступленія на дорогу, устройства, отопленія, оборудованія тормазами и инвентарной стоимости.

VIII) Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи, съ указаніемъ длины: пароходныхъ, судоходныхъ, сплавныхъ и несплавныхъ участковъ и разстояній между главными пунктами на нихъ.

IX) Перечень внутреннихъ водныхъ путей Азіатской Россіи. Такого же содержанія.

X) Рѣчной флотъ Европейской Россіи, съ распредѣленіемъ свѣдѣній о паровыхъ и непаровыхъ судахъ: по мѣсту ихъ плаванія, по владѣльцамъ, по пунктамъ зимовки и по типамъ судовъ, и съ указаніемъ образова-

тельнаго ценза и продолжительности службы капитановъ и машинистовъ и рода и количества топлива паровыхъ судовъ.

XI) Списокъ паровыхъ рѣчныхъ судовъ Европейской Россіи, съ указаніемъ по каждому судну: названія судна, владѣльца, № знака вѣдомства путей сообщенія, назначенія судна, числа силъ, размѣровъ, осадки, подъемной способности, рода двигателя, матеріала постройки, года и мѣста постройки корпуса, машины и котла, рода топлива и мѣста плаванія.

XII) Списокъ непаровыхъ рѣчныхъ судовъ Европейской Россіи. Такого же содержанія, за исключеніемъ силъ, двигателя и топлива.

XIII) Рѣчной флотъ бассейна р. Оби. Такого же содержанія, съ приведеніемъ списка паровыхъ и непаровыхъ судовъ.

XIV) Дополненіе къ Статистическому Сборнику, заключающее въ себѣ свѣдѣнія о ввозѣ и вывозѣ желѣзными и водными путями хлѣба и другихъ главныхъ продуктовъ, сгруппированныя по губерніямъ.

г) Графическія изображенія статистическихъ данныхъ, помѣщаемыхъ въ Статистическомъ Сборникѣ Министерства Путей Сообщенія.

1) Время вскрытія и замерзанія рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и бассейна р. Оби, продолжительность навигаціи на нихъ и періодовъ времени весенняго и осенняго ледоходовъ. (Діаграмма. Приложеніе къ выпуску Статистическаго Сборника съ общими свѣдѣніями о водяныхъ путяхъ).

2) Движеніе судовъ паровыхъ и непаровыхъ, груженыхъ и порожнихъ и плотовъ по искусственныхъ внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, съ указаніемъ направленій движенія. (Картограмма. Приложеніе къ выпуску Статистическаго Сборника съ общими свѣдѣніями о водяныхъ путяхъ).

3) Движеніе всѣхъ и главнѣйшихъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ и внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, съ указаніемъ направленій движенія и

вывоза и ввоза товаровъ по внѣшней торговлѣ, по торговлѣ съ Финляндіей и по каботажу. (Картограмма. Приложеніе къ выпуску Статистическаго сборника со свѣдѣніями о движеніи товаровъ).

4) Движеніе главныхъ хлѣбныхъ товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ, съ указаніемъ направленій движенія и вывоза и ввоза по внѣшней торговлѣ, по торговлѣ съ Финляндіей и по каботажу. (Картограмма. Приложеніе къ выпуску Статистическаго Сборника со свѣдѣніями о движеніи товаровъ).

5) Родъ и количество топлива, потребляемаго желѣзными дорогами и рѣчными паровыми судами, съ указаніемъ раіоновъ потребленія. (Картограмма. Приложеніе къ выпуску Статистическаго Сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ).

6) Перевозка пшеницы и пшеничной муки желѣзными и внутренними водными путями Европейской Россіи, въ связи съ урожаемъ, цѣнами и вывозомъ за границу. (Картограмма. Приложеніе къ выпуску Статистическаго Сборника со свѣдѣніями о движеніи товаровъ).

7) Перевозка ржи и ржаной муки, такого же содержанія.

и 8) Развитіе, валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ сѣти желѣзныхъ дорогъ. (Картограмма. Приложеніе къ выпуску Статистическаго Сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ).

В. Картографическія изданія.

1) Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 60 верстъ въ дюймѣ, съ указаніемъ — по желѣзнымъ дорогамъ: открытыхъ, строящихся и разрѣшенныхъ къ постройкѣ линій, въ одну и двѣ колеи, всѣхъ станцій на открытыхъ линіяхъ и разстояній между узловыми, концевыми и губернскими станціями; по водянымъ путямъ: предѣловъ пароходства, судоходства и сплава, всѣхъ

пассажирскихъ пароходныхъ и важнѣйшихъ грузовыхъ пристаней, морскихъ пароходныхъ рейсовъ, портовъ и морскихъ телеграфныхъ кабелей.

2) Карта (специальная) внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 60 верстъ въ дюймѣ, съ планами и продольными профилями искусственныхъ системъ, въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ. Кромѣ помѣщенныхъ на упомянутой выше общей картѣ данныхъ, на специальной картѣ по водянымъ путямъ указаны: пути съ дневною и ночною обстановками фарватера, пути съ лоцманскими учрежденіями; пункты постройки и зимовки рѣчныхъ судовъ; водомѣрные посты и метеорологическія станціи; главнѣйшіе пороги; телеграфныя станціи и разстоянія главнѣйшихъ пунктовъ отъ устьевъ рѣкъ.

3) Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ 150 верстъ въ дюймѣ, издаваемая по той же программѣ какъ 60-верстная карта, но съ указаніемъ на отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ лишь узловыхъ и концевыхъ станцій.

4) Карта желѣзныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Россійской Имперіи (съ Азіатской Россіею), въ масштабѣ 300 верстъ въ дюймѣ, съ указаніемъ: желѣзныхъ дорогъ — открытыхъ, строящихся и предположенныхъ къ постройкѣ и на нихъ—узловыхъ и концевыхъ станцій, и водяныхъ путей—пароходныхъ, судоходныхъ и сплавныхъ.

5) Планы узловыхъ, концевыхъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей (на 100 листахъ, съ 1 листомъ схематической карты, 1 листомъ условныхъ зваковъ, 1 листомъ алфавитнаго списка и 1 листомъ пояснительной записки), изображающіе въ наглядной формѣ: 1) соединеніе желѣзнодорожныхъ линій между собою; 2) связь этихъ линій съ внутренними водными путями и портами, а также съ заводами, фабриками, копями, складами и проч., лежащими въ раіонахъ узловыхъ, концевыхъ и др. главнѣйшихъ пунктовъ; 3)

пункты перехода желѣзнодорожныхъ поѣздовъ съ пути одной дороги на пути другой, и 4) характеръ главныхъ пристаней внутреннихъ водныхъ путей. Сверхъ того, планы эти даютъ точный матеріалъ для опредѣленія дѣйствительной длины желѣзныхъ дорогъ, которая служитъ основаніемъ для длинъ тарифной и эксплоатаціонной.

6) Подробные и сокращенные планы и профили рѣкъ и озеръ, составляемые, по мѣрѣ производства изслѣдованій описными партіями Министерства Путей Сообщенія, подъ руководствомъ Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній и издаваемые Статистическимъ Отдѣломъ по слѣдующей программѣ: 1) подробные планы, въ масштабѣ 50, 100, 200 и 250 саж. въ 0,01 сажени, въ зависимости отъ ширины русла рѣки, съ показаніемъ: а) на главномъ руслѣ рѣки—глубины, высоты горизонта воды надъ уровнемъ моря, грунта дна и всѣхъ затруднительныхъ для судоходства мѣстъ, а также мостовъ, переправъ и всѣхъ гидротехническихъ сооруженій и б) въ предѣлахъ береговой полосы (по 250 саж. въ обѣ стороны)—всѣхъ прибрежныхъ населенныхъ мѣстъ, пристаней, водомѣрныхъ постовъ, дорогъ, лѣсовъ и проч.; 2) сокращенные планы въ масштабѣ 1 вер. въ 0,01 саж., съ меньшимъ числомъ данныхъ, чѣмъ подробные планы, и 3) сокращенные профили въ масштабѣ 5 вер. въ 0,01 саж. для горизонтальныхъ и 1 саж. въ 0,01 саж. для вертикальныхъ разстояній, съ показаніемъ свѣдѣній: объ уклонѣ рѣки, уровняхъ воды и скорости теченія, а также профиля дна по фарватеру.

и 7) Карта путей сообщенія Азіатской Россіи, въ масштабѣ 100 верстъ въ дюймѣ, съ указаніемъ: по желѣзнымъ дорогамъ—открытыхъ для общаго пользованія, строящихся и разрѣшенныхъ къ постройкѣ линій, всѣхъ станцій на открытыхъ линіяхъ и разстояній между узловыми, концевыми и губернскими станціями; по воднымъ путямъ — предѣловъ пароходства и судоходства, всѣхъ пассажирскихъ пароходныхъ и важнѣйшихъ грузовыхъ пристаней, морскихъ пароходныхъ рейсовъ, портовъ и

морскихъ телеграфныхъ кабелей и, сверхъ того, почтовыхъ, торговыхъ и караванныхъ дорогъ.

Сверхъ изложенной *программы* изданій, Статистическимъ Отдѣломъ производились въ разные періоды времени, по распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, особыя работы по составленію картъ, діаграммъ и картограммъ по всѣмъ отраслямъ статистики путей сообщенія, для всеподданнѣйшихъ докладовъ и Высочайшихъ смотровъ, а также для международныхъ и всероссійскихъ выставокъ.

За работы Статистическаго Отдѣла, на международныхъ и всероссійскихъ выставкахъ присуждены награды: 1) на выставкѣ Международнаго Географическаго Общества въ Парижѣ 1875 г.—медаль 2-го класса (Старшему Редактору Отдѣла И. Ѳ. Борковскому); 2) на выставкѣ при Конгрессѣ Международнаго Географическаго Общества въ Венеціи 1881 года—почетная грамота; 3) на Всероссійской промышленно - художественной выставкѣ въ Москвѣ 1882 года—дипломъ 1-го разряда; 4) на Сибирско-Уральской научно-промышленной выставкѣ 1887 года — дипломъ на золотую медаль; 5) на всемірной Колумбовой выставкѣ въ Чикаго 1893 года — бронзовая медаль при почетномъ дипломѣ; 6) на Всероссійской художественно-промышленной выставкѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ 1896 года—дипломъ I-го разряда и 7) на Всероссійской выставкѣ судоходства въ С.-Петербургѣ 1897 года—дипломъ I-го разряда.

Кромѣ того, по особымъ распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, Статистическій Отдѣлъ неоднократно участвовалъ, чрезъ представителей своихъ и особыми работами, въ комиссіяхъ при Министерствѣ Путей Сообщенія и другихъ вѣдомствахъ, по вопросамъ: о регистраціи рѣчныхъ судовъ, о тарифахъ желѣзныхъ дорогъ, о мѣропріятіяхъ по случаю неурожаевъ, о судоходныхъ сборахъ, о преобразованіи округовъ путей сообщенія и проч.

На основаніи положенія о Статистическомъ Совѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 1875 года и по назначенію Министра Путей Сообщенія, Начальникъ Статистическаго Отдѣла состоитъ представителемъ Министерства Путей Сообщенія въ названномъ Совѣтѣ, для участія въ обсужденіи вопросовъ по улучшенію и объединенію общей статистики Имперіи.

По выборамъ Международнаго Статистическаго Института, Начальникъ Отдѣла генералъ-лейтенантъ И. Ѳ. Борковскій, съ 1889 г., состоитъ также дѣйствительнымъ членомъ упомянутаго Института, для участія въ вопросахъ объ улучшеніи и объединеніи международной статистики.

